

வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சித்துறை தினசரி நடப்பு நிகழ்வுகள்- 16.08.2026

முக்கியச் செய்திகள்

தமிழ்நாடு செய்திகள்:.....	1
வெற்றி தமிழ்நாடு - முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு 2026.....	1
தேசியச் செய்திகள்:.....	4
ஸ்பிரைட் தேஜஸ் எக்ஸ்பிரஸ் - இந்தியாவின் முதல் தனியார் வணிக முத்திரை கொண்ட ரயில்.....	4
தலைப்பு: உச்சி மாநாடுகள்/ மாநாடுகள்/ கூட்டங்கள்.....	5
இந்திய கைத்தறி தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களின் முதலாவது தேசிய மாநாடு.....	5
தலைப்பு: ஆட்சியியல்.....	6
பாரதீய நாகரிக் சுரக்சா சன்கிதாவின் கீழ் போலீஸ் காவலின் நோக்கத்தை தெளிவுபடுத்திய உச்ச நீதிமன்றம்.....	6
நாடாளுமன்ற கூட்டுக் குழு (ஜேபிசி).....	7
நதிநீர் வாரியம்.....	8
தலைப்பு: அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பம்.....	10
சிறிய மட்டு அணு உலைகள் (SMR-கள்).....	10
தலைப்பு: சுற்றுச்சூழல்.....	11
பசுமை இந்தியா திட்டத்தின் தணிக்கை செயல்திறன் தணிக்கை.....	11
தலைப்பு: பாதுகாப்பு.....	13
உதரா சக்தி 2026 - இந்தியா-மலேசியா கூட்டு இராணுவப் பயிற்சி.....	13
கருட் - உயர் தெளிவுத்திறன் கொண்ட தொலைநோக்கிகள் பொதுமக்கள் சந்தைக்காக அறிமுகம்.....	14
தலைப்பு: விருதுகள் மற்றும் அங்கீகாரங்கள்.....	14
கஜ கௌரவ் விருதுகள் 2026.....	14
தலைப்பு: முக்கிய தினங்கள்.....	15
உலக உறுப்பு தான தினம் - ஆகஸ்ட் 13.....	15
சர்வதேசச் செய்திகள்:.....	16
வறட்சியைச் சமாளிக்க மேக விதைப்பு முறையைக் கையாளும் கஜகஸ்தான்.....	16
பனாமா கால்வாய் - ஒரு முக்கிய கடல்சார் குறுகிய வழித்தடம்.....	17

© Copyright

The Department of Employment and Training has prepared the Competitive Exams study material in the form of e-content for the benefit of Competitive Exam aspirants and it is being uploaded in this Virtual Learning Portal. This e-content study material is the sole property of the Department of Employment and Training. No one (either an individual or an institution) is allowed to copy or reproduce the matter in any form. The trespassers will be prosecuted under the Indian Copyright Act. It is a cost-free service provided to the job seekers who are preparing for the Competitive Exams.

Director,
Department of Employment and Training.

தமிழ்நாடு செய்திகள்:

வெற்றி தமிழ்நாடு - முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு 2026

- தமிழ்நாடு அரசு தனது முதல் பெரிய முதலீட்டு மாநாடான 'வெற்றி தமிழ்நாடு முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு 2026'-ஐ சென்னையில் நடத்தியது.
- ரூ. 67,542 கோடிக்கும் அதிகமான முதலீட்டை உள்ளடக்கிய 97 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்தாகின.
- இத்திட்டங்கள் 6 மாதங்கள் முதல் 1 ஆண்டுக்குள் செயல்பாட்டிற்கு வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- சுமார் 25 நிறுவனங்கள் முதன்முறையாகத் தமிழ்நாட்டில் தங்களது செயல்பாடுகளைத் தொடங்குகின்றன.

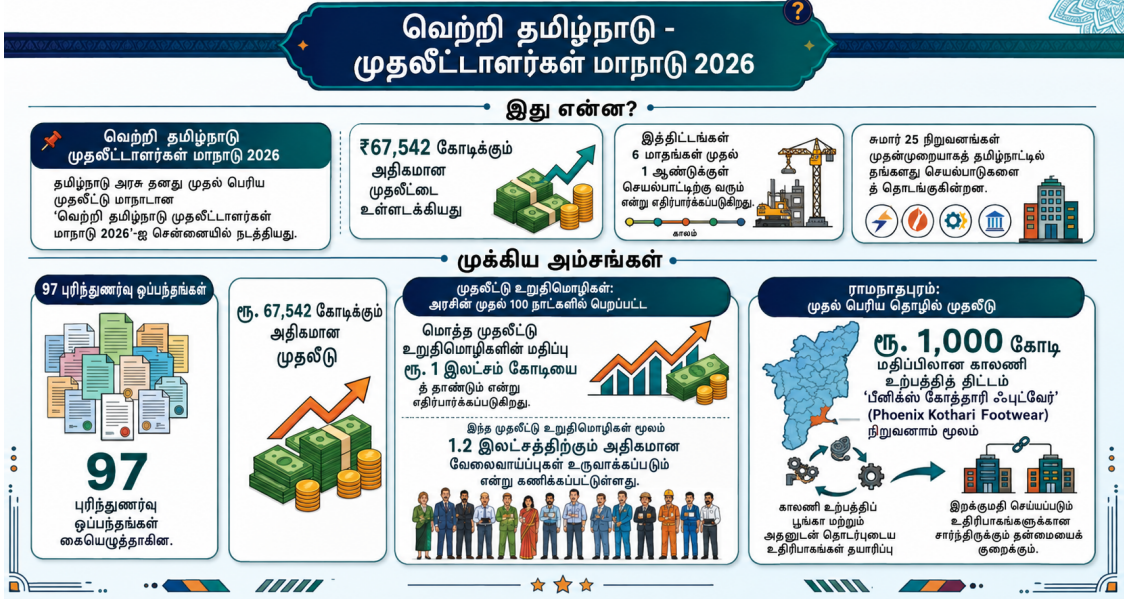
முக்கிய அம்சங்கள்

- முதலீட்டு உறுதிமொழிகள்: அரசின் முதல் 100 நாட்களில் பெறப்பட்ட மொத்த முதலீட்டு உறுதிமொழிகளின் மதிப்பு ரூ. 1 இலட்சம் கோடியைத் தாண்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- இந்த முதலீட்டு உறுதிமொழிகள் மூலம் 1.2 இலட்சத்திற்கும் அதிகமான வேலைவாய்ப்புகள் உருவாக்கப்படும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.
- 'பீனிக்ஸ் கோத்தாரி ஃபுட்வேர்' (Phoenix Kothari Footwear) நிறுவனத்தின் ரூ. 1,000 கோடி மதிப்பிலான காலணி உற்பத்தித் திட்டத்தின் மூலம் ராமநாதபுரம் மாவட்டம் தனது முதல் பெரிய தொழில் முதலீட்டைப் பெற்றுள்ளது.
- இத்திட்டத்தில் காலணி உற்பத்திப் பூங்கா மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய உதிரிபாகங்கள் தயாரிப்பு ஆகியவை அடங்கும்; இது இறக்குமதி செய்யப்படும் உதிரிபாகங்களுக்கான சார்ந்திருக்கும் தன்மையைக் குறைக்கும்.

முக்கிய முதலீடுகள்

- ஹிந்துஜா குழுமம்: புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல், மின்சார வாகனப் போக்குவரத்து, வாகனத் துறை, நிதிச் சேவைகள், பேட்டரி சார்ஜிங் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் எண்ம வாகனப் போக்குவரத்துத் தீர்வுகள் ஆகியவற்றில் ₹2,500 கோடி முதலீடு.
 - சூரிய, காற்று மற்றும் பேட்டரி தொழில்நுட்பங்களை உள்ளடக்கிய 200 மெகாவாட் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் திட்டம் இதில் அடங்கும்.
- டைட்டன்: ஓசூரில் ₹1,000 கோடி முதலீடு; 1,200 வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- லாகாஸ் டிவிஎஸ்: பல்வேறு ஆலைகளில் ₹2,500 கோடி முதலீடு.
- செயிண்ட்-கோபேன்: கிருஷ்ணகிரியில் ஒரு புதிய ஆலை அமைப்பதற்கும், காஞ்சிபுரம் ஆலையை விரிவுபடுத்துவதற்கும் ₹2,000 கோடி முதலீடு.
- ஓய்.கே.கே: திருவள்ளூரில் ₹1,651 கோடி முதலீடு.

- **சூப்பர் மைக்ரோ கம்ப்யூட்டர்:** சென்னையில் சர்வர் அசெம்பிளி செயல்பாடுகள் நிறுவப்பட உள்ளன.



விண்வெளித் துறை முதலீடுகள்

- **அக்னிகுல் காஸ்மோஸ்:** மறுபயன்பாட்டு, திரவ எரிபொருள் ஏவு வாகனங்களுக்கான ஏவுதல் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் பொருத்துதல் பணிகளுக்காக ₹400 கோடி.
- **ஸ்கைரூட் ஏரோஸ்பேஸ்:** சேமிப்பு, பொருத்துதல், ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் சோதனை வசதிகளுக்காக ₹250 கோடி.
- இந்த இரண்டு முதலீடுகளும் தூத்துக்குடியில் அமையவிருக்கின்றன.

பிற முதலீடுகள்

- **அல்ட்ராவயலெட் ஆட்டோமோட்டிவ்:** தமிழ்நாட்டில் தனது முதல் முழுமையான இருசக்கர வாகன உற்பத்தி ஆலைக்காக ₹779 கோடி.
- **கேப்ளின் குழுமம்:** உயிர் அறிவியல் துறையில் ₹925 கோடி முதலீடு.
- **ஸ்பெர்பேங்க்:** திறன் மேம்பாடு மற்றும் தொழில்நுட்பப் பரிமாற்றம், தமிழ்நாடு-ரஷ்யா பொருளாதார ஒத்துழைப்பை வலுப்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்தும் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்.

பிராந்திய வாரியான பகிர்வு

- **காஞ்சிபுரம்:** 20 திட்டங்கள்
- **சென்னை:** 14 திட்டங்கள்
- **திருவள்ளூர்:** 13 திட்டங்கள்
- **தூத்துக்குடி:** 10 திட்டங்கள்

சர்வதேச பங்கேற்பு

- தென் கொரியா, ஜெர்மனி, சிங்கப்பூர், ஆஸ்திரேலியா, ஜப்பான், பிரான்ஸ், ஸ்வீடன், தைவான் மற்றும் டென்மார்க் ஆகிய நாடுகளைச் சேர்ந்த நிறுவனங்களுடனான ஒப்பந்தங்கள் இதில் அடங்கும்.

முக்கியத்துவம்

- முதலீடு மற்றும் உற்பத்தித் துறையில் ஒரு சிறந்த இடமாகத் தமிழ்நாட்டை இது வலுப்படுத்துகிறது.
- குறிப்பாக இராமநாதபுரம் மற்றும் தூத்துக்குடி போன்ற மாவட்டங்களில் பிராந்திய தொழில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கிறது.
- புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல், மின்சார வாகனங்கள் (EVs), மின்னணுவியல், உயிரியல் அறிவியல், காலணிகள் மற்றும் விண்வெளி தொழில்நுட்பம் ஆகிய துறைகளில் முதலீடுகளை ஊக்குவிக்கிறது.
- வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கம், தொழில்நுட்பப் பரிமாற்றம் மற்றும் உள்நாட்டு உற்பத்தி ஆகியவற்றை ஆதரிக்கிறது.

தேசியச் செய்திகள்:

ஸ்பிரைட் தேஜஸ் எக்ஸ்பிரஸ் - இந்தியாவின் முதல் தனியார் வணிக முத்திரை கொண்ட ரயில்

இந்திய ரயில்வேயும், இந்திய ரயில்வே கேட்டரிங் மற்றும் சுற்றுலா கழகமும், லக்னோ-புதுதில்லி தேஜஸ் எக்ஸ்பிரஸிற்கான முழுமையான வர்த்தக முத்திரை உரிமைகளை ஆறு மாதங்களுக்கு ஸ்பிரைட் நிறுவனத்திற்கு வழங்கியுள்ளன.

- ஸ்பிரைட் தேஜஸ் எக்ஸ்பிரஸ் என்பது, அதன் வெளிப்புறம் மற்றும் உட்புறம் முழுவதும் வர்த்தக முத்திரைகளைக் கொண்ட, இந்தியாவின் முதல் தனியார் முத்திரையிடப்பட்ட, முழுமையாக குளிர்நுட்பப்பட்ட பெருநிறுவன அதிவேக ரயிலாகும்.
- இது வடகிழக்கு ரயில்வேயின் செயல்பாட்டுக் கண்காணிப்பின் கீழ், உத்தரப் பிரதேசத்தில் உள்ள லக்னோ சந்திப்புக்கும் புதுதில்லிக்கும் இடையே இயக்கப்படுகிறது.
- இந்த ரயில், இந்திய ரயில்வே கேட்டரிங் மற்றும் சுற்றுலா கழகத்தால் இயக்கப்படுகிறது; இது இந்திய ரயில்வேயின் உள்கட்டமைப்பைப் பயன்படுத்துகிறது மற்றும் இந்திய ரயில்வேக்கு இழுவைக் கட்டணங்களைச் செலுத்துகிறது.

- இந்த முயற்சியானது, நவீன பயணிகள் சேவைகளை வழங்கும் அதே வேளையில், வர்த்தக ரயில் முத்திரை மூலம் கட்டணம் அல்லாத வருவாயை ஈட்டுவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
- ஒரு திட்டமிடப்பட்ட இந்திய ரயில்வே ரயில் சேவையானது, நிலையத்தின் ஒலி-ஒளி அறிவிப்புகளில் ஒரு பெருநிறுவன வர்த்தகப் பெயரைத் தாங்குவது இதுவே முதல் முறையாகும்.
- இந்த ரயில் நவீன லிங்கே ஹாஃப்மேன் புஷ் பெட்டிகளைப் பயன்படுத்துகிறது மற்றும் பயணத்தின்போது உணவு மற்றும் தனிப்பயனாக்கப்பட்ட பொழுதுபோக்கு வசதிகளை வழங்குகிறது.
- இது குழு முன்பதிவுகளையும் அனுமதிக்கிறது, இதன் மூலம் பெருநிறுவனக் குழுக்கள் மற்றும் நிகழ்வுப் பயணிகள் 78 இருக்கைகள் கொண்ட குளிரூட்டப்பட்ட பெட்டி முழுவதையும் முன்பதிவு செய்ய முடிகிறது.
- இந்த ரயில் வாரத்தில் ஆறு நாட்கள் இயக்கப்படுகிறது, இது லக்னோவிற்கும் புது டெல்லிக்கும் இடையே சுமார் 512 கி.மீ தூரத்தை ஏறத்தாழ 6 மணி 15 நிமிடங்களில் கடக்கிறது.

தலைப்பு : உச்சி மாநாடுகள்/ மாநாடுகள்/ கூட்டங்கள்

இந்திய கைத்தறி தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களின் முதலாவது தேசிய மாநாடு

- இந்திய கைத்தறி தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களின் (IIHT) முதல் தேசிய மாநாடான 'IIHT SUTRA 2026', புது தில்லியில் மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சர் கிரிராஜ் சிங்கால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.
- இம்மாநாடு, ஜவுளி அமைச்சகத்தின் கீழ் உள்ள கைத்தறி மேம்பாட்டு ஆணையர் அலுவலகத்தால் "IIHT-கள்: இந்திய கைத்தறித் துறையின் எதிர்காலத்தை நெய்தல் - கல்வி மற்றும் புத்தாக்கம்" என்ற கருப்பொருளில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது.
- கிராசிம் இண்டஸ்ட்ரீஸ் (Grasim Industries), வடக்கு இந்திய ஜவுளி ஆராய்ச்சி சங்கம் (NITRA) மற்றும் இந்திய மேலாண்மை நிறுவனம் - சம்பல்பூர் (IIM Sambalpur) ஆகியவற்றுடன் மூன்று புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்தாகின.
- இக்கூட்டு முயற்சிகள் பாடத்திட்ட மேம்பாடு, தொழிற்பயிற்சி (internships), தொழில்சார் அனுபவம், ஆராய்ச்சி, புத்தாக்கம், தொழில்முனைவு, தலைமைத்துவம் மற்றும் ஆசிரியர்கள் மேம்பாடு ஆகியவற்றில் கவனம் செலுத்துகின்றன.
- கல்வித் திறனில் சிறந்து விளங்கிய IIHT மாணவர்கள் தங்கப் பதக்கங்கள் மற்றும் தரவரிசைச் சான்றிதழ்கள் வழங்கி கௌரவிக்கப்பட்டனர்.
- தொழில், தொழில்முனைவு, ஏற்றுமதி, ஆராய்ச்சி மற்றும் பொதுச் சேவை ஆகிய துறைகளில் IIHT முன்னாள் மாணவர்களின் சாதனைகளை முன்னிலைப்படுத்தும்

வகையில் "Handloom Change Makers" (கைத்தறித் துறை மாற்றத்தை உருவாக்குபவர்கள்) என்ற வெளியீட்டை ஜவுளி அமைச்சகம் வெளியிட்டது.

- கைத்தறித் துறைக்குத் திறமையான நிபுணர்களை உருவாக்குவதில் IIHT-களின் பங்கை வெளிப்படுத்தும் வகையில் "Weaving India's Handloom Future" (இந்தியாவின் கைத்தறி எதிர்காலத்தை நெய்தல்) என்ற திரைப்படத்தையும் அமைச்சகம் வெளியிட்டது.
- பெண் கைத்தறி நெசவாளர்களின் பங்களிப்புகள் மற்றும் அவர்களின் பயணங்களை அங்கீகரிக்கும் வகையில் 'Srijan: Voices from the Loom' (ஸ்ரிஜன்: தறியின் குரல்கள்) என்ற நிகழ்ச்சி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது.

தலைப்பு: ஆட்சியியல்

பாரதிய நாகரிக் சுரக்சா சன்கிதாவின் கீழ் போலீஸ் காவலின் நோக்கத்தை தெளிவுபடுத்திய உச்ச நீதிமன்றம்

'பாரதிய நாகரிக் சுரக்சா சன்ஹிதா'வின் (BNSS) பிரிவு 187(2)-ன் கீழ், ஆரம்பக்கட்ட 15 நாள் காவலுக்குப் பிறகும் காவல் நீட்டிப்பைக் கோரலாம் என்று உச்சநீதிமன்றம் தெளிவுபடுத்தியுள்ளது.

- குற்றத்தின் தன்மையைப் பொறுத்து, முதல் 40 அல்லது 60 நாட்கள் வரையிலான சிறைக்காவல் காலத்திற்குள், மொத்தம் 15 நாட்கள் வரையிலான காவல் விசாரணையை (police custody) வெவ்வேறு கட்டங்களாகப் பிரித்துக் கோரலாம்.
- முந்தைய சட்ட நடைமுறையின்படி, காவல் விசாரணை என்பது பொதுவாக ஆரம்பக்கட்ட 15 நாட்களுக்குள் மட்டுமே வரையறுக்கப்பட்டதாகக் கருதப்பட்டது.
- 'பாரதிய நாகரிக் சுரக்சா சன்ஹிதா'வின் பிரிவு 38, கைது செய்யப்பட்ட ஒருவருக்கு விசாரணை நடைபெறும் போது அவர் விரும்பும் வழக்கறிஞரைச் சந்திக்கும் உரிமையை வழங்குகிறது; ஆனால், விசாரணை முழுவதும் அந்த வழக்கறிஞர் உடனிருக்க வேண்டும் என்று கோர முடியாது.
- சட்டரீதியான காலக்கெடுவுக்குள் அனுமதிக்கப்பட்ட காவல் விசாரணையைத் தடுக்கும் வகையில், ஒரு மாஜிஸ்திரேட் (நீதித்துறை நடுவர்) முழுமையான கால வரம்பை விதிக்க முடியாது.
- விசாரணையின் போது புதிய உண்மைகள், கண்டுபிடிப்புகள் அல்லது துப்புக்கள் கிடைக்கும்போது புலனாய்வாளர்களுக்கு உதவும் நோக்கிலேயே இந்தக் கூடுதல் கால அவகாசம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- பிடியாணை (warrant) இன்றி கைது செய்யப்பட்ட ஒருவரை, பிரிவு 187-ன் கீழ் மாஜிஸ்திரேட்டின் அனுமதி இல்லாமல் 24 மணி நேரத்திற்கு மேல் பொதுவாகத் தடுத்து வைக்க முடியாது என்று பிரிவு 58 கூறுகிறது.

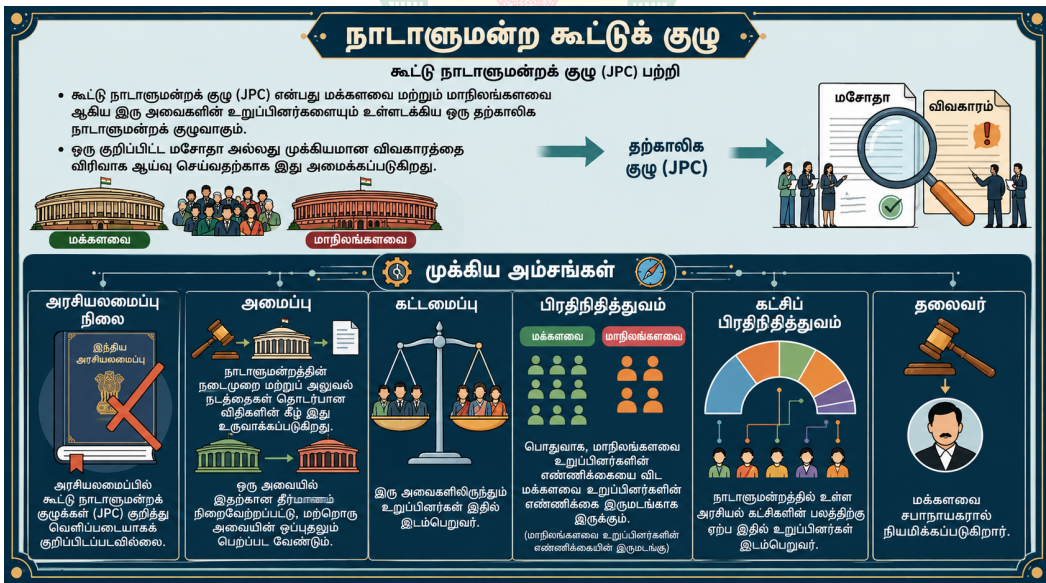
- காவல் விசாரணையின் அதிகபட்ச கால அளவு 15 நாட்களாகவே நீடிக்கிறது; குற்றத்தின் தன்மையைப் பொறுத்து இந்தக் கால அளவை முதல் 40 அல்லது 60 நாட்களுக்குள் பிரித்துப் பயன்படுத்திக்கொள்ளலாம்.
- இயல்பு ஜாமீன் (Default bail): கடுமையான குற்றங்களுக்கு 90 நாட்களுக்குள்ளும், பிற குற்றங்களுக்கு 60 நாட்களுக்குள்ளும் விசாரணை முடிக்கப்படாவிட்டால், பொருந்தக்கூடிய சட்ட நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு, குற்றம் சாட்டப்பட்டவர் சட்டரீதியான அல்லது இயல்பு ஜாமீனைப் பெறத் தகுதி பெறலாம்.

நாடாளுமன்ற கூட்டுக் குழு (ஜேபிசி)

'வெளிநாட்டுப் பங்களிப்பு (ஒழுங்குமுறை) திருத்த மசோதா, 2026'-ஐ விரிவாக ஆய்வு செய்வதற்காக மக்களவை அதனை ஒரு கூட்டு நாடாளுமன்றக் குழுவிடம் (JPC) ஒப்படைத்தது.

கூட்டு நாடாளுமன்றக் குழு (JPC) பற்றி

- கூட்டு நாடாளுமன்றக் குழு என்பது மக்களவை மற்றும் மாநிலங்களவை ஆகிய இரு அவைகளின் உறுப்பினர்களையும் உள்ளடக்கிய ஒரு தற்காலிக நாடாளுமன்றக் குழுவாகும்.
- ஒரு குறிப்பிட்ட மசோதா அல்லது முக்கியமான விவகாரத்தை விரிவாக ஆய்வு செய்வதற்காக இது அமைக்கப்படுகிறது.



முக்கிய அம்சங்கள்

- **அரசியலமைப்பு நிலை:** அரசியலமைப்பில் கூட்டு நாடாளுமன்றக் குழுக்கள் (JPC) குறித்து வெளிப்படையாகக் குறிப்பிடப்படவில்லை.
- **அமைப்பு:** நாடாளுமன்றத்தின் நடைமுறை மற்றும் அலுவல் நடத்தைகள் தொடர்பான விதிகளின் கீழ் இது உருவாக்கப்படுகிறது.

- ஒரு அவையில் இதற்கான தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு, மற்றொரு அவையின் ஒப்புதலும் பெறப்பட வேண்டும்.
- கட்டமைப்பு: இரு அவைகளிலிருந்தும் உறுப்பினர்கள் இதில் இடம்பெறுவர்.
- பிரதிநிதித்துவம்: பொதுவாக, மாநிலங்களவை உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கையை விட மக்களவை உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை இருமடங்காக இருக்கும்.
- கட்சிப் பிரதிநிதித்துவம்: நாடாளுமன்றத்தில் உள்ள அரசியல் கட்சிகளின் பலத்திற்கு ஏற்ப இதில் உறுப்பினர்கள் இடம்பெறுவர்.
- தலைவர்: மக்களவை சபாநாயகரால் நியமிக்கப்படுகிறார்.

செயல்பாடுகள்

- பிரிவு வாரியான ஆய்வு: மசோதாவின் ஒவ்வொரு விதியையும் விரிவாக ஆய்வு செய்கிறது.
- சான்றுகள் மற்றும் ஆவணங்கள்: அதிகாரப்பூர்வ பதிவுகள் மற்றும் ஆவணங்களைக் கோரலாம்; அத்துடன் அரசு அதிகாரிகள் மற்றும் நிபுணர்களிடமிருந்து சான்றுகளைப் பெறலாம்.
- பங்குதாரர்களுடனான ஆலோசனை: பாதிக்கப்பட்ட அமைப்புகள், தொழில் சங்கங்கள் மற்றும் குடிமை சமூக அமைப்புகளிடமிருந்து எழுத்துப்பூர்வ கருத்துகளைப் பெறலாம் மற்றும் அவர்களுடன் விசாரணைகளை நடத்தலாம்.
- பரிந்துரைகள்: மாற்றங்கள் அல்லது பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்த பரிந்துரைகளை உள்ளடக்கிய அறிக்கையைச் சமர்ப்பிக்கிறது.
- மாறுபட்ட கருத்துகள்: பெரும்பான்மை கருத்துடன் உடன்படாத உறுப்பினர்கள், தங்கள் மாறுபட்ட கருத்துகளை (Dissent Notes) இணைக்கலாம்.
- கலைப்பு: இது ஒரு தற்காலிகக் குழு (ad hoc committee) என்பதால், தனது இறுதி அறிக்கையைச் சமர்ப்பித்த பிறகு கலைக்கப்பட்டுவிடும்.

நதிநீர் வாரியம்

காவிரி நீர் மேலாண்மை ஆணையத்தின் (CWMA) தலைவர், முழு காவிரிப் படுகையிலும் உள்ள நீர்த்தேக்கங்களை நிர்வகிக்கவும் ஒழுங்குபடுத்தவும் ஒரு ஒருங்கிணைந்த 'நதிநீர் வாரியத்தை' (River Board) உருவாக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தினார்.

நதிநீர் வாரியம் பற்றி

நதிநீர் வாரியம் என்பது மாநிலங்களுக்கு இடையிலான ஒரு நதி அல்லது நதிப் படுகையை ஒரு ஒருங்கிணைந்த நீரியல் அலகாக நிர்வகிப்பதற்காக, தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள், அரசு அதிகாரிகள் மற்றும் பங்குதாரர்களைக் கொண்ட ஒரு சட்டரீதியான அல்லது நிர்வாக அமைப்பாகும்.

அரசியலமைப்பு மற்றும் சட்டக் கட்டமைப்பு

- பட்டியல் I (மத்தியப் பட்டியல்) - பதிவு எண் 56: பொது நலன் கருதி அவசியமெனக் கருதப்படும்போது, மாநிலங்களுக்கு இடையிலான ஆறுகள் மற்றும் நதிப் படுகைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும் நாடாளுமன்றம் சட்டம் இயற்றலாம்.
- பட்டியல் II (மாநிலப் பட்டியல்) - பதிவு எண் 17: குடிநீர் விநியோகம், நீர்ப்பாசனம், கால்வாய்கள், வடிகால் அமைப்பு, கரைகள் மற்றும் நீர் சேமிப்பு ஆகியவை முதன்மையாக மாநில அதிகார வரம்பிற்குள் வருகின்றன.
- பிரிவு 262: மாநிலங்களுக்கு இடையிலான ஆறுகள் அல்லது நதிப் படுகைகளின் நீர் தொடர்பான தகராறுகளைத் தீர்ப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய நாடாளுமன்றத்திற்கு அதிகாரம் அளிக்கிறது.
- நதிநீர் வாரியங்கள் சட்டம், 1956: மாநிலங்களுக்கு இடையிலான ஆறுகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் குறித்து மாநிலங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்க ஆற்று வாரியங்களை அமைப்பதற்கு மத்திய அரசுக்கு இச்சட்டம் வழிவகுக்கிறது.

முக்கிய தகவல்கள்

- 1956 ஆம் ஆண்டின் நதிநீர் வாரியங்கள் சட்டம் இருந்தபோதிலும், அச்சட்டத்தின் கீழ் எந்தவொரு நதி வாரியமும் இதுவரை முறையாக நிறுவப்படவில்லை.
- மாறாக, மாநிலங்களுக்கு இடையேயான நதிகளை நிர்வகிப்பதற்காக, இந்தியா குறிப்பிட்ட நாடாளுமன்றச் சட்டங்கள், நிர்வாக ஏற்பாடுகள், மறுசீரமைப்புச் சட்டங்கள் மற்றும் தீர்ப்பாயத் தீர்ப்புகள் போன்ற பிற வழிமுறைகளையே நம்பியுள்ளது.

பணிகள்

- ஒருங்கிணைந்த நதிப் படுகைத் திட்டமிடல்: நதி நீரைப் பாதுகாத்தல், கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் பயன்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்கான விரிவான திட்டங்களை உருவாக்குகிறது.
- நீர்த்தேக்க மேலாண்மை: நீர் சேமிப்பு, நீர்த்தேக்க நீர் வெளியேற்றம் மற்றும் பருவகால ஒதுக்கீடு ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைக்கிறது.
- வெள்ள மேலாண்மை: வெள்ள முன்னறிவிப்பு, மண் பாதுகாப்பு மற்றும் அரிப்புக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைக்கிறது.
- சூழலியல் நீரோட்டங்கள்: குறைந்தபட்ச சுற்றுச்சூழல் நீரோட்டங்களையும் நதிச் சூழல் மண்டலப் பாதுகாப்பையும் ஊக்குவிக்கிறது.
- நீரின் தரம்: மாசுக் கட்டுப்பாடு மற்றும் கண்காணிப்புக்கு ஆதரவளிக்கிறது.

- **தகராறு தடுப்பு:** மாநிலங்களுக்கு இடையேயான மோதல்களைக் குறைப்பதற்காக, நீர்ப்பாசனம், நீர்வழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நீர்மின் திட்டங்கள் குறித்து மாநிலங்களுக்குத் தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதலை வழங்குகிறது.

முக்கியத்துவம்

- ஒருங்கிணைந்த நதிப் படுகை மேலாண்மையை (IRBM) ஊக்குவிக்கிறது.
- நீர் மேலாண்மையில் கூட்டுறவு கூட்டாட்சியை ஊக்குவிக்கிறது.
- படுகை மாநிலங்கள் முழுவதும் நீர் பயன்பாட்டை மேம்படுத்த உதவுகிறது.
- வெள்ள மேலாண்மை, சூழலியல் பாதுகாப்பு மற்றும் நீண்டகால நீர் பாதுகாப்பை வலுப்படுத்த முடியும்.

தலைப்பு: அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பம்

சிறிய மட்டு அணு உலைகள் (SMR-கள்)

- அணுசக்தித் திட்டத்தின் (Nuclear Energy Mission) கீழ், 2033-ஆம் ஆண்டிற்குள் குறைந்தது 5 உள்நாட்டுச் சிறிய மட்டு அணு உலைகளை (SMRs) உருவாக்கிச் செயல்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர இந்திய அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.
- இம்முயற்சியானது, 2047-ஆம் ஆண்டிற்குள் 100 ஜிகாவாட் மின் (GWe) அளவிலான அணுமின் உற்பத்தித் திறனை எட்டும் இந்தியாவின் இலக்குடன் ஒத்துப்போகிறது.

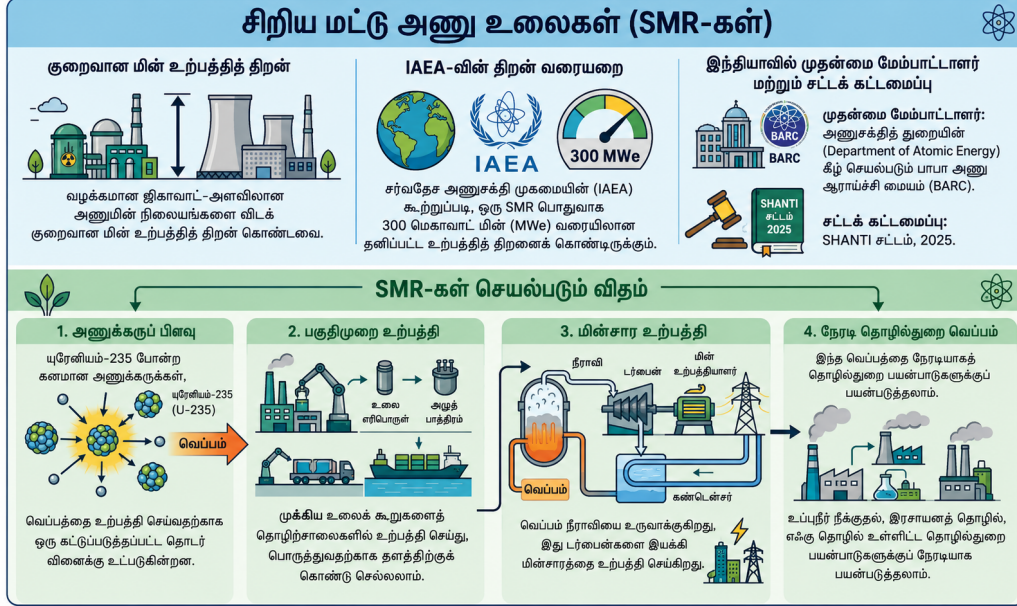
SMR-கள் குறித்த தகவல்கள்

- சிறிய மட்டு அணு உலைகள் (SMRs) என்பவை, வழக்கமான ஜிகாவாட்-அளவிலான அணுமின் நிலையங்களை விடக் குறைவான மின் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட மேம்பட்ட அணு உலைகளாகும்.
- சர்வதேச அணுசக்தி முகமையின் (IAEA) கூற்றுப்படி, ஒரு SMR பொதுவாக 300 மெகாவாட் மின் (MWe) வரையிலான தனிப்பட்ட உற்பத்தித் திறனைக் கொண்டிருக்கும்.
- இந்தியாவில் இதற்கான முதன்மை மேம்பாட்டாளர்: அணுசக்தித் துறையின் (Department of Atomic Energy) கீழ் செயல்படும் பாபா அணு ஆராய்ச்சி மையம் (BARC).
- சட்டக் கட்டமைப்பு: SHANTI சட்டம், 2025.

SMR-கள் செயல்படும் விதம்

- **அணுக்கருப் பிளவு:** யுரேனியம்-235 போன்ற கனமான அணுக்கருக்கள், வெப்பத்தை உற்பத்தி செய்வதற்காக ஒரு கட்டுப்படுத்தப்பட்ட தொடர் வினைக்கு உட்படுகின்றன.
- **பகுதிமுறை உற்பத்தி:** முக்கிய உலைக் கூறுகளைத் தொழிற்சாலைகளில் உற்பத்தி செய்து, பொருத்துவதற்காக தளத்திற்குக் கொண்டு செல்லலாம்.

- **மின்சார உற்பத்தி:** வெப்பம் நீராவியை உருவாக்குகிறது, இது டர்பைன்களை இயக்கி மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்கிறது.
- இந்த வெப்பத்தை நேரடியாகத் தொழில்துறை பயன்பாடுகளுக்கும் பயன்படுத்தலாம்.



முக்கிய அம்சங்கள்

- **சிறிய அளவு:** தனிப்பட்ட அலகுகள் பொதுவாக 20-300 MWe திறன் கொண்டவை. இவற்றுக்குக் குறைவான நிலமும், பெரிய உலைகளை விடக் குறைவான குளிருட்டும் நீர் தேவையும் ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது.
- **செயலற்ற பாதுகாப்பு:** அவசர காலங்களில் இயற்கையான இயற்பியல் செயல்முறைகள் உட்கருவைக் குளிர்விக்க முடியும், இது செயல்படும் மின் அமைப்புகளைச் சார்ந்திருப்பதைக் குறைக்கிறது.
- **விரிவாக்கக்கூடிய நிறுவல்:** பிராந்திய ஆற்றல் தேவைக்கு ஏற்பப் படிப்படியாகப் பகுதிகளைச் சேர்க்கலாம், இது ஆரம்ப முதலீட்டைக் குறைக்கிறது.
- **உள்நாட்டு வடிவமைப்புகள்:** BARC உருவாக்கி வருகிறது:
 - BSMR-200: 220 MWe அழுத்தப்பட்ட நீர் உலை.
 - SMR-55: 55 மெகாவாட் திறன் கொண்ட அழுத்தப்பட்ட நீர் அணு உலை.
 - HTGCR: 5 மெகாவாட் வரை திறன் கொண்டது; பசுமை ஹைட்ரஜன் உற்பத்தி உட்பட, உயர்-வெப்பநிலை செயல்முறை வெப்பத்திற்காக வடிவமைக்கப்பட்டது.
 - **குறைந்த கட்டுமான இடர்:** தொழிற்சாலை அடிப்படையிலான உற்பத்தியானது, கட்டுமானத் தாமதங்கள், நிதிச் செலவுகள் மற்றும் கள அளவிலான பொறியியல் இடர்களைக் குறைக்க உதவும்.

முக்கியத்துவம்

- குறைந்த கரியமில வாயு அடிப்படை மின் உற்பத்தியை ஆதரிக்கிறது.
- தொழிற்சாலைகளுக்கு வெப்பத்தை வழங்கவும், கரியமில வாயு வெளியேற்றத்தைக் குறைப்பது கடினமான துறைகளுக்கு ஆதரவளிக்கவும் முடியும்.
- படிப்படியாக அணுசக்தித் திறனை அதிகரிக்க உதவுகிறது.
- அணுசக்தித் திறனை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் புதைபடிவ எரிபொருட்களைச் சார்ந்திருப்பதைக் குறைத்தல் ஆகிய இந்தியாவின் நீண்டகால நோக்கத்தை ஆதரிக்கிறது.

தலைப்பு: சுற்றுச்சூழல்

பசுமை இந்தியா திட்டத்தின் தணிக்கை செயல்திறன் தணிக்கை

- தலைமை கணக்குத் தணிக்கையாளர் (CAG), பசுமை இந்தியா இயக்கத்தின் (GIM) செயல்திறன் தணிக்கையை நடத்தி, முக்கிய செயலாக்க இடைவெளிகளைச் சுட்டிக்காட்டினார்.
- 2015-16 முதல் 2024-25 வரையிலான காலகட்டத்தில், வனப்பரப்பு விரிவாக்க இலக்கை அடைவதில் கிட்டத்தட்ட 98% பற்றாக்குறை இருந்தது.

தணிக்கை பற்றி

- இந்தத் தணிக்கையானது, 16 மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களில் பசுமை இந்தியா இயக்கத்தின் (GIM) திட்டமிடல், செயலாக்கம், நிதி மேலாண்மை மற்றும் கண்காணிப்பு ஆகியவற்றை ஆய்வு செய்தது.
- இது பின்வரும் முன்னேற்றங்களை மதிப்பிட்டது:
 - காடு மற்றும் மரங்களின் பரப்பளவை அதிகரித்தல்.
 - காடுகளின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்.
 - சூழல் மண்டல சேவைகளை வலுப்படுத்துதல்.
 - காடுகளைச் சார்ந்த வாழ்வாதாரங்களுக்கு ஆதரவளித்தல்.

முக்கியக் கண்டறிதல்கள்

- வனப்பகுதி விரிவாக்கம்: 1.4 மில்லியன் ஹெக்டேர் (mha) என்ற இலக்குக்கு எதிராக, வெறும் 0.03 மில்லியன் ஹெக்டேர் பரப்பளவில் மட்டுமே வனப்பகுதி அதிகரிப்பு காணப்பட்டது — இது 98% பற்றாக்குறையைக் குறிக்கிறது.
- வனப்பகுதி தர மேம்பாடு: 1.4 மில்லியன் ஹெக்டேர் இலக்குக்கு எதிராக, வெறும் 0.11 மில்லியன் ஹெக்டேர் பரப்பளவில் மட்டுமே வனப்பகுதியின் தரம் மேம்பட்டது; இது 92% பற்றாக்குறையாகும்.

- மோசமான நிலப்பரப்புத் தேர்வு: சில சந்தர்ப்பங்களில், காலநிலை மாற்றத்தால் அதிக பாதிப்புக்குள்ளாகக்கூடிய நிலப்பரப்புகளுக்குப் பதிலாக, குறைந்த அல்லது மிதமான பாதிப்புக்குள்ளாகும் பகுதிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டன.
- பலவீனமான திட்டமிடல் மற்றும் நிதி மேலாண்மை: தணிக்கையில் பின்வருபவை கண்டறியப்பட்டன:
 - திட்டங்களை ஒருங்கிணைப்பதில் போதாமை.
 - நிதி மேலாண்மைச் சிக்கல்கள்.
 - பல்வேறு அமைப்புகளுக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்பு இன்மை.
 - செயல்படுத்தும் திட்டமிடலில் குறைபாடுகள்.
- குறைபாடுள்ள கண்காணிப்பு: 14 மாநிலங்கள் தேவையான பொது இணையதள இணைப்புகளை வழங்கத் தவறிவிட்டன.
- மிகையாகக் காட்டப்பட்ட சாதனைகள்: மாதிரிக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட இடங்களில் 70%-ல், GIM (பசுமை இந்தியா இயக்கம்) திட்டத்தால் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க மாற்றம் எதுவும் இல்லை என்று GIS பகுப்பாய்வில் தெரியவந்தது. மிகைப்படுத்தப்பட்ட தரவுகள் மற்றும் மிகையாகக் காட்டப்பட்ட சாதனைகள் குறித்தும் தணிக்கை சுட்டிக்காட்டியது.

தாக்கங்கள்

- காலநிலை மீள்திறன்: பலவீனமான காடு வளர்ப்பு முடிவுகள், கார்பன் பிரித்தெடுத்தல் மற்றும் காலநிலை மீள்திறன் முயற்சிகளைத் தடுக்கக்கூடும்.
- பல்லுயிர் பாதுகாப்பு: வனச் சூழல் அமைப்புகளை மேம்படுத்தத் தவறினால், அது பல்லுயிர் மற்றும் சூழல் அமைப்பு சேவைகளைப் பாதகமாகப் பாதிக்கக்கூடும்.
- வெளிப்படைத்தன்மை: மோசமான கண்காணிப்பு, நிதி மேலாண்மை மற்றும் நம்பகமற்ற அறிக்கையிடல் ஆகியவை பொது சுற்றுச்சூழல் செலவினங்களின் செயல்திறனையும் பொறுப்புடைமையையும் பலவீனப்படுத்துகின்றன.
- வாழ்வாதாரங்கள்: பலவீனமான வன மறுசீரமைப்பு, காடுகளைச் சார்ந்து வாழும் சமூகங்களையும், அவர்கள் சார்ந்திருக்கும் சூழல் அமைப்பு சேவைகளையும் பாதிக்கக்கூடும்.

தலைப்பு: பாதுகாப்பு

உதரா சக்தி 2026 - இந்தியா-மலேசியா கூட்டு இராணுவப் பயிற்சி

- இந்திய விமானப்படை மற்றும் மலேசிய அரசு விமானப்படை ஆகியவை இணைந்து, 'உதரா சக்தி 2026' பயிற்சியின் 3வது பதிப்பை, மலேசியாவின் சிலாங்கூரில் உள்ள சுபாங் விமானப்படைத் தளத்தில், 2026 ஆகஸ்ட் 10 முதல் 14 வரை தொடங்கின.
- இந்த இருதரப்புப் பயிற்சியின் பறக்கும் கட்டம் ஆகஸ்ட் 11 முதல் 13 வரை நடைபெற்று வருகிறது.

- இரு விமானப்படைகளுக்கும் இடையே ஒருங்கிணைந்த செயல்பாட்டுத் திறன், செயல்பாட்டு ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்துவதே இந்தப் பயிற்சியின் நோக்கமாகும்.
- 'உதாரா சக்தி' பயிற்சியின் முதல் பதிப்பு, 2022 ஆகஸ்ட் 13 முதல் 16 வரை மலேசியாவின் குவாந்தான் விமானப்படைத் தளத்தில் நடைபெற்றது.
- இந்திய விமானப்படை, 101வது படைப்பிரிவைச் சேர்ந்த நான்கு டசால்ட் ரஃபேல் போர் விமானங்களைப் பயன்படுத்தியது.
- மேலும், 81வது படைப்பிரிவைச் சேர்ந்த இரண்டு போயிங் சி-17 குளோப்மாஸ்டர் III விமானங்களையும் பயன்படுத்தியது.
- மலேசிய அரசு விமானப்படை, சுகோய் எஸ்யு-30எம்.கே.எம் விமானங்கள், எஃப்/ஏ-18டி ஹார்னெட் போர் விமானங்கள் மற்றும் ஏர்பஸ் ஏ400எம் விமானங்களைப் பயன்படுத்தியது.
- இந்தப் பயிற்சியானது, இரு விமானப் படைகளும் தங்களது செயல்பாட்டு அனுபவங்கள், தந்திரங்கள் மற்றும் சிறந்த நடைமுறைகளைப் பரிமாறிக்கொள்வதற்கும், இருதரப்பு பாதுகாப்பு உறவுகளை வலுப்படுத்துவதற்கும் ஒரு வாய்ப்பை வழங்குகிறது.

கருட் - உயர் தெளிவுத்திறன் கொண்ட தொலைநோக்கிகள் பொதுமக்கள் சந்தைக்காக அறிமுகம்

- மினி ரத்னா வகை-I பாதுகாப்பு பொதுத்துறை நிறுவனமான இந்தியா ஆப்டெல் லிமிடெட், புது தில்லியில் பொதுமக்களுக்கான சந்தைக்காக உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்பட்ட கருட் உயர் தெளிவுத்திறன் கொண்ட தொலைநோக்கிகளை அறிமுகப்படுத்தியது.
- கருட் என்பது இந்திய ஆயுதப் படைகள் மற்றும் மத்திய ஆயுதக் காவல் படைகளால் பயன்படுத்தப்படும் உபகரணங்களிலிருந்து தழுவி உருவாக்கப்பட்ட ஒரு பாதுகாப்புத் தரத்திலான ஒளியியல் அமைப்பாகும்.
- இது பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தின் கீழ் செயல்படும் இந்தியா ஆப்டெல் லிமிடெட்டின் ஒரு பிரிவான, டேராடூனில் உள்ள ஆயுதத் தொழிற்சாலையால் தயாரிக்கப்படுகிறது.
- இந்த தொலைநோக்கிகள், தெளிவான நீண்ட தூரக் கண்காணிப்பிற்காக 7.6° பார்வைப்புலத்துடன் 8x உருப்பெருக்கத்தை வழங்குகின்றன.
- இவை ±5 டையாப்டர் பார்வை சரிசெய்தல், மென்மையான கண் கோப்பைகள் மற்றும் வழக்காத, வசதியான பிடியைக் கொண்டுள்ளன.
- இந்த தொலைநோக்கிகள், கடினமான வெளிப்புறச் சூழல்களுக்கு ஏற்ற, வானிலையைத் தாங்கும் கட்டமைப்பைக் கொண்டுள்ளன.
- சுமார் 610 கிராம் எடையுள்ள கருட், எளிதில் எடுத்துச் செல்லும் வசதியையும் நீடித்து உழைக்கும் தன்மையையும் ஒருங்கிணைக்கிறது.

- இந்த முன்னெடுப்பு, வனவிலங்கு கண்காணிப்பு, பறவை நோக்குதல், வனவியல், ஆராய்ச்சி, விளையாட்டு மற்றும் பிற குடிசார் பயன்பாடுகளுக்காக உள்நாட்டு பாதுகாப்பு ஒளியியல் தொழில்நுட்பத்தை வணிகமயமாக்குவதன் மூலம் தற்சார்பு இந்தியாவிற்கு ஆதரவளிக்கிறது.

தலைப்பு: விருதுகள் மற்றும் அங்கீகாரங்கள்

கஜ கௌரவ் விருதுகள் 2026

- ஆசிய யானைகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் மேலாண்மைக்கு ஆற்றிய சிறந்த பங்களிப்புகளை அங்கீகரிக்கும் வகையில், விசாகப்பட்டினத்தில் நடைபெற்ற தேசிய உலக யானைகள் தினக் கொண்டாட்டங்களின் போது கஜ கௌரவ் விருதுகள் 2026 வழங்கப்பட்டன.
- 1992-ல் தொடங்கப்பட்ட 'யானைத் திட்டம்' (Project Elephant)-இன் 30-ஆம் ஆண்டு கொண்டாட்டங்களின் ஒரு பகுதியாக, இந்த விருதுகள் 2022-ல் சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகத்தால் நிறுவப்பட்டன.
- இவை களப்பணியில் உள்ள வனத்துறைப் பணியாளர்கள், பாகன்கள், யானைப் பராமரிப்பாளர்கள், தடமறிபவர்கள், உள்ளூர் சமூகங்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணியாளர்களை அங்கீகரிக்கின்றன.
- மனித-யானை மோதல் தணிப்பு, யானை மீட்பு, வழித்தடப் பாதுகாப்பு மற்றும் வனவிலங்குப் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சிகளை இந்த விருதுகள் குறிப்பாகப் பாராட்டுகின்றன.
- மேற்கு வங்கத்தில் உள்ள ஜல்தபாரா தேசியப் பூங்கா குழுவினர், ஏழு பாகன்கள் உட்பட, கடுமையான தோர்ஷா மற்றும் மாலங்கி ஆற்று வெள்ளத்தின் போது காட்டிய வீரத்திற்காகவும், வளர்ப்பு யானைகளைப் பாதுகாத்ததற்காகவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டனர்.
- வெள்ளத்தின் போது யானைகளைப் பாதுகாப்பாக அழைத்துச் செல்ல உதவியதற்காக பிகாஷ் காரியா மற்றும் ராஜீவ் ஓரோன், மேலும் ஐந்து பாகன்களுடன் சேர்ந்து அங்கீகரிக்கப்பட்டனர்.
- அருணாச்சலப் பிரதேசத்தில் உள்ள நாம்டஃபா தேசியப் பூங்கா மற்றும் புலிகள் காப்பகம், யானைகளின் அர்ப்பணிப்புமிக்க பராமரிப்பு மற்றும் வளர்ப்பு யானை மேலாண்மைக்காக கணேஷ் தமாங் மற்றும் சுமித் கோகோய் மூலம் அங்கீகாரம் பெற்றது.
- யானைகளைப் பாதுகாப்பதிலும், மனித-யானை மோதலைக் குறைப்பதிலும் களப்பணியாளர்கள் மற்றும் உள்ளூர் சமூகங்களின் முக்கியத்துவத்தை இந்த விருதுகள் எடுத்துக்காட்டுகின்றன.

தலைப்பு: முக்கிய தினங்கள்

உலக உறுப்பு தான தினம் - ஆகஸ்ட் 13

- உறுப்பு தானம் குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவும், மக்களை தானம் செய்ய ஊக்குவிக்கவும் ஆகஸ்ட் 13 அன்று உலக உறுப்பு தான தினம் அனுசரிக்கப்படுகிறது.
- 1954-ல் வெற்றிகரமாக நிகழ்த்தப்பட்ட, உயிருள்ள கொடையாளரிடமிருந்து பெறப்பட்ட முதல் சிறுநீரக மாற்று அறுவை சிகிச்சையை இந்த நாள் நினைவுகூருகிறது.
- இந்த மாற்று அறுவை சிகிச்சையை, அமெரிக்க அறுவை சிகிச்சை நிபுணர் டாக்டர் ஜோசப் ஈ. முர்ரே மற்றும் அவரது குழுவினர், பாஸ்டனில் உள்ள பீட்டர் பென்ட் பிரிகாம் மருத்துவமனையில் (தற்போது பிரிகாம் மற்றும் மகளிர் மருத்துவமனை) மேற்கொண்டனர்.
- நாள்பட்ட சிறுநீரக செயலிழப்பால் பாதிக்கப்பட்டிருந்த தனது ஒத்த இரட்டையரான ரிச்சர்ட் லீ ஹெரிக்கிற்கு, ரொனால்ட் லீ ஹெரிக் ஒரு சிறுநீரகத்தை தானம் செய்தார்.
- இந்த வெற்றிகரமான மாற்று அறுவை சிகிச்சை, உயிர்களைக் காப்பாற்றுவதில் உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சையின் ஆற்றலை நிரூபித்தது.
- உறுப்பு மற்றும் செல் மாற்று அறுவை சிகிச்சைக்கு அவர்கள் ஆற்றிய பங்களிப்புகளுக்காக, ஜோசப் ஈ. முர்ரே மற்றும் ஈ. டோனல் தாமஸ் ஆகியோர் 1990-ல் உடலியல் அல்லது மருத்துவத்திற்கான நோபல் பரிசைப் பெற்றனர்.

சர்வதேசச் செய்திகள்:

வறட்சியைச் சமாளிக்க மேக விதைப்பு முறையைக் கையாளும் கஜகஸ்தான்

கஜகஸ்தான் கடுமையான வறட்சி மற்றும் தண்ணீர் பற்றாக்குறையைச் சமாளிக்க மேக விதைப்பு முறையைக் கையாண்டுள்ளது. இதன் மூலம், மத்திய ஆசியாவில் இந்த நுட்பத்தைப் பின்பற்றும் முதல் நாடாக இது திகழ்கிறது.

- மேக விதைப்பு என்பது, மழை அல்லது பனியை உருவாக்கும் மேகத்தின் திறனை மேம்படுத்தப் பயன்படும் ஒரு வானிலை மாற்ற நுட்பமாகும்.
- இது முதன்முதலில் 1946-ல் அமெரிக்க வேதியியலாளரும் வானிலை ஆய்வாளருமான வின்சென்ட் ஜே. ஷேஃபர் என்பவரால் செய்து காட்டப்பட்டது.
- பொதுவாகப் பயன்படுத்தப்படும் விதைப்பு முகவர்களில் சில்வர் அயோடைடு, பொட்டாசியம் அயோடைடு மற்றும் சோடியம் குளோரைடு ஆகியவை அடங்கும். இவை ஆவி சுருங்குதல் அல்லது பனிக்கட்டி உருவாக்கத்திற்கான கருக்களாகச் செயல்படுகின்றன.

- சில்வர் அயோடைடு மற்றும் உலர் பனிக்கட்டி ஆகியவை பொதுவாக அதிகக் குளிர்ச்சியான மேகங்களில் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. அதே சமயம், கால்சியம் குளோரைடு வெப்பமான மேகங்களில் பயன்படுத்தப்படலாம்.
- விதைப்பு முகவர்கள், நீர்த்துளிகள் அல்லது பனிக்கட்டிப் படிகங்கள் உருவாகி, மழைப்பொழிவை உருவாக்கும் அளவுக்கு கனமாகும் வரை வளர உதவுகின்றன.
- பொருத்தமான மேகங்கள் ஏற்கனவே போதுமான ஈரப்பதத்தைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்; மேக விதைப்பால் தெளிவான வானத்திலிருந்து மழையை உருவாக்க முடியாது.
- இந்த முகவர்களை விமானங்கள், ராக்கெட்டுகள் அல்லது தரைவழி மின்னாக்கிகள் மூலம் பரப்பலாம்.



பனாமா கால்வாய் - ஒரு முக்கிய கடல்சார் குறுகிய வழித்தடம்

அதிகரித்த கப்பல் போக்குவரத்துத் தேவை, வழித்தட மாற்றங்கள் மற்றும் வறட்சி தொடர்பான போக்குவரத்து கட்டுப்பாடுகளுக்கு மத்தியில், பனாமா கால்வாயில் 10 நாட்கள் நீடித்த வரிசையைத் தவிர்ப்பதற்காக ஒரு கொள்கலன் கப்பல் கிட்டத்தட்ட 4 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களைச் செலுத்தியது.

- பனாமா கால்வாய் என்பது பனாமா நிலச்சந்திக்குக் குறுக்கே அமைந்துள்ள சுமார் 82 கி.மீ நீளமுள்ள ஒரு செயற்கைப் பூட்டுக் கால்வாய் ஆகும். இது கரீபியன் கடல் வழியாக அட்லாண்டிக் பெருங்கடலை பசிபிக் பெருங்கடலுடன் இணைக்கிறது.
- இது மத்திய அமெரிக்காவில் அமைந்துள்ளது மற்றும் அட்லாண்டிக் பக்கத்தில் உள்ள கொலோன் நகரை பசிபிக் பக்கத்தில் உள்ள பல்போவா/பனாமா நகருடன் இணைக்கிறது.
- இந்தக் கால்வாய் 1914 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் 15 ஆம் தேதி அதிகாரப்பூர்வமாகத் திறக்கப்பட்டது மற்றும் 1999 ஆம் ஆண்டில் முழுமையான பனாமா கட்டுப்பாட்டின் கீழ் வந்தது.
- இது பனாமா அரசாங்கத்தின் ஒரு தன்னாட்சி அமைப்பான பனாமா கால்வாய் ஆணையத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.



- இந்தக் கால்வாய், கட்டுன் ஏரி மற்றும் அலஜுவேலா ஏரியிலிருந்து வரும் நன்னீரைப் பயன்படுத்தி, கப்பல்களைக் கடல் மட்டத்திலிருந்து சுமார் 26 மீட்டர் உயரத்திற்கு உயர்த்துவதற்காக ஒரு பூட்டு அமைப்பைப் பயன்படுத்துகிறது.
- அட்லாண்டிக் பக்கத்தில் உள்ள கட்டுன் பூட்டுகளும், பசிபிக் பக்கத்தில் உள்ள பெட்ரோ மிகுவல் மற்றும் மிராஃப்ளோரஸ் பூட்டுகளும் முக்கிய பூட்டுகளாகும். மேலும், கெய்லார்ட் (குலேப்ரா) வெட்டுப் பாதையானது கண்டப் பிரிவினைக் கோட்டைக் கடந்து செல்கிறது.
- 2016-ல் திறக்கப்பட்ட மூன்றாவது தொகுதி பூட்டுகள், நியோபனாமாக்ஸ் வழித்தடத்தை உருவாக்கி, பெரிய கப்பல்கள் கால்வாய் வழியாகச் செல்ல வழிவகுத்தன.
- இந்தக் கால்வாய், ஒரு உலகளாவிய கடல்வழி நெருக்கடிப் புள்ளியாக மூலோபாய முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது. இது அட்லாண்டிக் மற்றும் பசிபிக் பெருங்கடல்களுக்கு இடையிலான தூரத்தைக் கணிசமாகக் குறைத்து, சர்வதேச வர்த்தகத்திற்கு ஆதரவளிக்கிறது.
- வறட்சி மற்றும் நீர் பற்றாக்குறை ஆகியவை கால்வாயைக் கடக்கும் கப்பல்களின் எண்ணிக்கையையும் அளவையும் கட்டுப்படுத்தக்கூடும் ஏனெனில் அதன் பூட்டு அமைப்பானது நன்னீர் கிடைப்பதைச் சார்ந்துள்ளது.

