

வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சித்துறை
தினசரி நடப்பு நிகழ்வுகள்- 22.10.2026

முக்கியச் செய்திகள்

தமிழ்நாடு செய்திகள்:.....	1
‘அண்ணன் சீர்’ திட்டத்திற்கு ஆதார் கட்டாயம்: அரசாணை வெளியீடு.....	1
தலைப்பு: ஆட்சியியல்.....	2
இந்திய இராணுவத்தில் பாலியல் குற்றச்சாட்டுகள் மற்றும் இராணுவ ஒழுக்கம்.....	2
தலைப்பு: சுற்றுச்சூழல்.....	4
பசுமை தீபாவளி பிரச்சாரம் 2026.....	4
தலைப்பு: அரசின் திட்டங்கள் மற்றும் முன்னெடுப்புகள்.....	5
பிரதமரின் பயிற்சித் திட்டம் - 2 ஆண்டுகள் நிறைவு.....	5
தலைப்பு: அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பம்.....	7
சூரிய ஒளிவட்டத்தின் டாப்ளர் திசைவேகப் பிம்பங்களை உருவாக்கும் ஆதித்யா-எல்1.....	7
இந்தியாவின் அணுசக்தித் திட்டம்: நிலை, சவால்கள் மற்றும் இலக்குகள்.....	9
தலைப்பு: பொருளாதாரம்.....	12
உதான் திட்டத்தின் 10 ஆண்டுகள்.....	12
தலைப்பு: பேரிடர் மேலாண்மை.....	14
தொலைத்தொடர்பு உள்கட்டமைப்பின் பேரிடர் மீள்திறன்.....	14
சர்வதேசச் செய்திகள்:.....	16
இந்தியா-சலுதி அரேபியா மின் இணைப்பு.....	16
கொழும்பு துறைமுக தளவாடத் திட்டத்திலிருந்து சைனா மெர்ச்சன்ட்ஸ் நிறுவனம் விலகல்.....	17

© Copyright

The Department of Employment and Training has prepared the Competitive Exams study material in the form of e-content for the benefit of Competitive Exam aspirants and it is being uploaded in this Virtual Learning Portal. This e-content study material is the sole property of the Department of Employment and Training. No one (either an individual or an institution) is allowed to copy or reproduce the matter in any form. The trespassers will be prosecuted under the Indian Copyright Act. It is a cost-free service provided to the job seekers who are preparing for the Competitive Exams.

Director,
Department of Employment and Training.

தமிழ்நாடு செய்திகள்:

‘அண்ணன் சீர்’ திட்டத்திற்கு ஆதார் கட்டாயம்: அரசாணை வெளியீடு

- 'அண்ணன் சீர்' திட்டத்தின் கீழ் பலன்களைப் பெறுவதற்கு ஆதார் கட்டாயம் எனத் தமிழ்நாடு அரசு அரசாணை (G.O.) ஒன்றைப் பிறப்பித்துள்ளது.
- தகுதியுடைய பெண்கள் தங்கள் ஆதார் எண்ணைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

அரசாணையின் முக்கிய அம்சங்கள்:

- பலன்களைப் பெறுவதற்கு ஆதார் கட்டாயமாகும்.
- ஆதார் இல்லாதவர்கள் உடனடியாகப் பதிவு செய்ய விண்ணப்பிக்கலாம்.
- ஆதார் கிடைக்கும் வரை, விண்ணப்பதாரர்கள் அதற்கு மாற்றாக வேறு ஆவணங்களைச் சமர்ப்பிக்கலாம்.

'அண்ணன் சீர்' திட்டம் குறித்த தகவல்கள்

- தமிழக வெற்றி கழகத்தின் (TVK) முக்கிய தேர்தல் வாக்குறுதிகளில் ஒன்று.
- மணப்பெண்களுக்கான பயன்கள்:
 - 8 கிராம் (1 பவுன்) தங்க நாணயம்.
 - ஒரு பட்டுப்புடவை.
- தகுதி: ஆண்டு வருமானம் ₹2.5 இலட்சம் வரை உள்ள குடும்பங்களைச் சேர்ந்த பெண்கள்.
- நிதி ஒதுக்கீடு (முதற்கட்டம், 2026-27): ₹812 கோடி.
- கொள்முதல்: தகுதியுள்ள ஒப்பந்ததாரர்கள் மூலம் தங்க நாணயங்கள் மற்றும் பட்டுப்புடவைகள் கொள்முதல் செய்யப்படும்.
- வழிகாட்டுதல்கள்: தகுதிக்கான அளவுகோல்கள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்கள் தனியாக வெளியிடப்படும்.

ஆதார் இணைப்பின் முக்கியத்துவம்

- நகல் எடுப்பதையும் போலிப் பயனாளிகளையும் தடுக்கிறது.
- தகுதியுள்ள குடும்பங்களுக்கு இலக்கு வைத்துச் சென்றடைவதை உறுதி செய்கிறது.
- நிதி வழங்கலில் வெளிப்படைத்தன்மை.
- மாற்று ஆவணங்களுக்கான ஏற்பாடு, உண்மையான பயனாளிகள் விலக்கப்படுவதைத் தவிர்க்கிறது.

உங்களுக்குத் தெரியுமா?

- ஒருங்கிணைந்த நிதியிலிருந்து வழங்கப்படும் மானியங்கள், பலன்கள் அல்லது சேவைகளைப் பெறுவதற்கு ஆதார் அங்கீகாரத்தைக் கோருவதற்கு, ஆதார் சட்டம், 2016-இன் பிரிவு 7 மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு அதிகாரம் அளிக்கிறது.
- கே.எஸ். புட்டசாமி (ஆதார்) தீர்ப்பு, 2018, நலத்திட்டங்களுக்கு ஆதார் இருப்பதை உறுதி செய்தது. ஆனால், வங்கிக் கணக்குகள் மற்றும் அலைபேசி இணைப்புகளுக்கு அதன் கட்டாயப் பயன்பாட்டை ரத்து செய்தது.

'அண்ணன் சீர்' திட்டத்திற்கு ஆதார் கட்டாயம்
தமிழ்நாடு அரசு அரசாணை (G.O.)

ஆதார் கட்டாயம்

'அண்ணன் சீர்' திட்டத்தின் கீழ் பலன்களைப் பெறுவதற்கு ஆதார் கட்டாயம் எனத் தமிழ்நாடு அரசு அரசாணை (G.O.) ஒன்றைப் பிறப்பித்துள்ளது.

- தகுதியுடைய பெண்கள் தங்கள் ஆதார் எண்ணைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

அரசாணையின் முக்கிய அம்சங்கள்:

- பலன்களைப் பெறுவதற்கு ஆதார் கட்டாயமாகும்.
- ஆதார் இல்லாதவர்கள் உடனடியாக பதிவு செய்ய விண்ணப்பிக்கலாம்.
- ஆதார் கிடைக்கும் வரை, விண்ணப்பதாரர்கள் அதற்கு மாற்றாக வேறு ஆவணங்களை சமர்ப்பிக்கலாம்.

'அண்ணன் சீர்' திட்டம் குறித்த தகவல்கள்

- தமிழக வெற்றி கழகத்தின் (TVK) முக்கிய தேர்தல் வாக்குறுதிகளில் ஒன்று.

- மணப்பெண்களுக்கான பயன்கள்:

- 8 கிராம் (1 பவுன்) தங்க நாணயம்.
- ஒரு பட்டுப்புடவை.

தகுதி & நிதி ஒதுக்கீடு

- தகுதி: வருட வருமானம் ₹2.5 இலட்சம் வரை உள்ள குடும்பங்களைச் சேர்ந்த பெண்கள்.

- நிதி ஒதுக்கீடு (முதற்கட்டம், 2026-27): **₹812 கோடி.**

தலைப்பு: ஆட்சியியல்

இந்திய இராணுவத்தில் பாலியல் குற்றச்சாட்டுகள் மற்றும் இராணுவ ஒழுக்கம்

பாலியல் குற்றச்சாட்டுகள் தொடர்பாக, 1954 ஆம் ஆண்டு இராணுவ விதிகளின் கீழ், கவசப் படை அதிகாரி ஒருவரின் சேவையை நிர்வாக ரீதியாகப் பணிநீக்கம் செய்யப் பரிந்துரைத்து, அவருக்கு விளத்தக் கோரும் அறிவிப்பு ஒன்று வழங்கப்பட்டது.

பாலியல் குற்றச்சாட்டுகள் குறித்த சட்டம் (இந்திய தண்டனைச் சட்டம், பிரிவு 497)

- 1860-ஆம் ஆண்டின் இந்திய தண்டனைச் சட்டத்தின் பிரிவு 497, பாலியல் தொழிலை ஒரு குற்றமாகக் கருதியது.
- வரையறை: ஒரு ஆண், மற்றொரு ஆணின் மனைவி என்று தெரிந்தே (அல்லது அவ்வாறு இருக்கக்கூடும் என்று நம்புவதற்கு நியாயமான காரணம் இருந்தும்), அந்த கணவனின் அனுமதியின்றி, அந்தப் பெண்ணுடன் பாலியல் உறவு கொள்வது.
- முக்கிய அம்சங்கள்:
 - ஆண்களை மட்டுமே இந்த குற்றத்திற்காகத் தண்டிக்க முடியும்.
 - இந்தக் குற்றம், கணவனின் அனுமதியைப் பொறுத்தே அமைந்திருந்தது.

- **தண்டனை:** ஐந்து ஆண்டுகள் வரை சிறைத்தண்டனை, அபராதம் அல்லது இவை இரண்டும்.

குற்றமற்றதாக்குதல் – ஜோசப் ஷைன் Vs இந்திய யூனியன் (2018)

- **பிரிவு 497** அரசியலமைப்பிற்கு முரணானது என உச்ச நீதிமன்றம் ரத்து செய்தது.
- **நீதிமன்றத்தின் வாதம்:**
 - பாலியல் என்பது ஒரு தனிப்பட்ட விஷயம்; அதற்காக குற்றவியல் வழக்குத் தொடரத் தேவையில்லை.
 - இது சட்டப்பிரிவு 14 (சமத்துவம்) மற்றும் சட்டப்பிரிவு 21 (வாழ்வு மற்றும் தனிப்பட்ட சுதந்திரம்) ஆகியவற்றை மீறுகிறது.
 - குற்றவியல் சட்டத்தின் மூலம் அரசு திருமணத்தில் தலையிடக்கூடாது.
- பாலியல் தொழில் ஒரு தார்மீகத் தவறாகவும், உரிமையியல் வழக்குகளில் விவாகரத்துக்கான ஒரு செல்லுபடியான காரணமாகவும் நீடிக்கிறது.

இராணுவம் செயல்படுவதற்கான காரணம்

- **பிரிவு 33:** ஒழுக்கத்தையும் கடமையையும் உறுதி செய்வதற்காக, ஆயுதப் படைகளின் உறுப்பினர்களின் அடிப்படை உரிமைகளை நாடாளுமன்றம் கட்டுப்படுத்தலாம் அல்லது திருத்தலாம்.
- **இராணுவச் சட்டம், 1950:**
 - **பிரிவு 45:** ஒரு அதிகாரியின் தகாத நடத்தை.
 - **பிரிவு 63:** நல்ல ஒழுங்கு மற்றும் இராணுவ ஒழுக்கத்திற்குப் பாதகமான செயல்கள்.
- **2023 தெளிவுரை:** இராணுவச் சட்டம், கடற்படைச் சட்டம் மற்றும் விமானப்படைச் சட்டத்தின் கீழ் ஒழுங்கு நடவடிக்கையை ஜோசப் ஷைன் தடுக்காது என்று உச்ச நீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்தது.

குற்றமற்றதாக்கலுக்கான வாதங்கள்

- **பாலின சமத்துவம்:** பழைய சட்டம் ஆண்களை மட்டுமே தண்டித்தது மற்றும் பெண்களை கணவரின் சொத்தாகக் கருதியது.
- **தனிநபர் சுயாட்சி:** உறவுகளில் தேர்வை மதிக்கிறது.
- **தனிப்பட்ட தீர்வு:** திருமண தகராறுகளை தனிப்பட்ட முறையில் தீர்த்துக்கொள்ள உனக்குவிக்கிறது.
- **குறைந்த நீதித்துறை சுமை:** நீதிமன்றங்கள் கடுமையான குற்றங்களில் கவனம் செலுத்த முடியும்.

குற்றமற்றதாக்கலுக்கு எதிரான வாதங்கள்

- திருமண ஒருமைப்பாடு: திருமணத்தின் புனிதத்தைப் பாதுகாக்கிறது.
- துரோகத்திற்கு எதிரான தடுப்பு.
- சமூக மற்றும் தார்மீக விழுமியங்கள்: குடும்ப அமைப்புகளை பலவீனப்படுத்தக்கூடும்.
- பெண்கள் மீதான தாக்கம்: ஆணாதிக்க அமைப்புகளில், ஆண்கள் குறைவான விளைவுகளை எதிர்கொள்ளக்கூடும்.
- மாலிமத் குழு (2003): கள்ள உறவை ஒரு பாலின-நடுநிலைக் குற்றமாகத் தக்கவைக்கப் பரிந்துரைத்தது.

இந்திய இராணுவத்தில் பாலியல் குற்றச்சாட்டுகள் மற்றும் இராணுவ ஒழுக்கம்

சட்ட வரலாறு: வழக்குகள் நீக்கப்படுதல்

- இந்திய குற்றவியல் நடைமுறை சட்டத்தின் (CrPC) பிரிவு 497-ன் கீழ் முன்பு குற்றவியல் வழக்குகள் குற்றமாக்கப்படவில்லை.

உச்ச நீதிமன்ற தீர்ப்பு

- ஜோசப் ஜைன் Vs. இந்திய ஒன்றியம் (2018)

அடிப்படை உரிமைகள் தொடர்பான வழக்குகள்

- தொடர்புடைய கட்டுரைகள்: 14 (சமத்துவம்) மற்றும் 21 (வாழ்வுரிமை மற்றும் தனிநபர் சுதந்திரம்).

இராணுவ ஒழுக்கம் மற்றும் அரசியல் சட்ட வரம்புகள்

- அரசியலமைப்பு விதிவிலக்கு: கட்டுரை 33 - ஆயுதப்படைப் பணியாளர்களின் அடிப்படை உரிமைகளில் சிலவற்றை மாற்ற அனுமதிக்கிறது.
- இந்திய இராணுவச் சட்டம், 1950: ஒழுக்க நெறிகள்
 - பிரிவு 45: ஒழுக்கக் கட்டுப்பாடு மீறல்
 - பிரிவு 63: ஒழுக்கத்தை மீறும் செயல்கள்

சிலில் சட்ட திருத்தங்கள்

- விவாகரத்திற்காக சிலில் சட்டத்தின் கீழ் மனு தொடரும் வாய்ப்பு உள்ளது.

சிக்கலான சட்ட இடைமுகங்களை காட்சிப்படுத்துதல்

உங்களுக்குத் தெரியுமா?

- பாரதிய நியாய சம்ஹிதா (பிஎன்எஸ்), 2023, இந்திய தண்டனைச் சட்டத்திற்குப் பதிலாகக் கொண்டுவரப்பட்டது மற்றும் கள்ள உறவை ஒரு குற்றமாக உள்ளடக்கவில்லை.
- 2007 ஆம் ஆண்டின் ஆயுதப் படைகள் தீர்ப்பாயச் சட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்ட ஆயுதப் படைகள் தீர்ப்பாயம் (AFT), ஆயுதப் படை வீரர்களின் சேவை தொடர்பான விஷயங்களை விசாரிக்கிறது.

தலைப்பு: சுற்றுச்சூழல்

பசுமை தீபாவளி பிரச்சாரம் 2026

இயற்கைக்கான உலகளாவிய நிதியம் (WWF)-இந்தியாவின் EIACP திட்ட மையம், MoEFCC-யின் ஆதரவுடன், 'மிஷன் லைஃப்' (Mission LiFE) திட்டத்தின் கீழ் பட்டாசு இல்லாத

கொண்டாட்டங்களை ஊக்குவிப்பதற்காக நாடு தழுவிய பசுமைத் தீபாவளி பிரச்சாரத்தைத் தொடங்கியது.

பிரச்சாரத்தைப் பற்றி

- ஒரு நாடு தழுவிய சுற்றுச்சூழல் விழிப்புணர்வு மற்றும் நடத்தை மாற்றப் பிரச்சாரம்.
- பட்டாசுகள் இல்லாமலும், குறைந்த மாசுபாட்டை ஏற்படுத்தும் நடைமுறைகளுடனும் தீபாவளியைக் கொண்டாட ஊக்குவிக்கிறது.
- ஏற்பாடு செய்தவர்: WWF-இந்தியாவின் EIACP (சுற்றுச்சூழல் தகவல், விழிப்புணர்வு, திறன் மேம்பாடு மற்றும் வாழ்வாதாரத் திட்டம்) திட்ட மையம்-வளக் கூட்டாளர் (PC-RP), MoEFCC-யின் ஆதரவுடன்.
- நோக்கம்:
 - பண்டிகைகளின் போது காற்று மற்றும் ஒலி மாசுபாட்டைக் குறைத்தல்.
 - சுற்றுச்சூழலுக்குப் பொறுப்பான கொண்டாட்டங்களை ஊக்குவித்தல்.
 - 'மிஷன் லைஃப்' (சுற்றுச்சூழலுக்கான வாழ்க்கை முறை) திட்டத்தின் கீழ் நிலையான வாழ்க்கை முறைகளை ஊக்குவித்தல்.

முக்கிய அம்சங்கள்

- 130 NCAP நகரங்களில் கவனம்: தேசிய தூய்மையான காற்றுத் திட்டத்தின் (NCAP) கீழ் உள்ள நகரங்களில் பள்ளிகள், கல்லூரிகள், குடியிருப்பு நலச் சங்கங்களை (RWA) ஈடுபடுத்தி விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல்.
- பசுமை தீபாவளி உறுதிமொழி:
 - பட்டாசுகளைத் தவிர்த்தல்.
 - அகழி விளக்குகளையும் ஆற்றல் சேமிக்கும் விளக்குகளையும் பயன்படுத்துதல்.
 - ஒருமுறை பயன்படுத்தும் பிளாஸ்டிக்குகளைத் தவிர்த்தல்.
 - கழிவுகளைத் தரம் பிரித்தல்.
 - உள்ளூர் தயாரிப்புகளை ஆதரித்தல்.
- கார்பன் தடம் மதிப்பீடு: WWF-இந்தியாவின் கார்பன் தடம் கணக்கெடுப்பு.
- சமூகப் பங்கேற்பு: உறுதிமொழி இயக்கங்கள், பேரணிகள்; அங்கீகாரத்திற்காக புவிக்குறியிடப்பட்ட புகைப்படங்களைச் சமர்ப்பித்தல்.

முக்கியத்துவம்

- துகள் உமிழ்வு, இரைச்சல் மாசுபாடு மற்றும் உடல்நல அபாயங்களைக் குறைக்கிறது.
- விழிப்புணர்வை நிலையான நுகர்வு முறையாக மாற்றுகிறது.
- நகர்ப்புற காற்றுத் தரத்தை மேம்படுத்த குடிமக்களை ஒன்றிணைக்கிறது.

உங்களுக்குத் தெரியுமா?

- 'மிஷன் லைஃப்' (Mission LiFE) அக்டோபர் 2022-ல் குஜராத்தின் கேவாடியாவில், பிரதமர் மோடி மற்றும் ஐநா பொதுச் செயலாளர் ஆகியோரால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.
- 'பசுமை பட்டாசுகள்' (Green crackers) CSIR-NEERI அமைப்பால் உருவாக்கப்பட்டன; இவை சுமார் 30% குறைவான துகள் உமிழ்வை ஏற்படுத்துகின்றன.



தலைப்பு: அரசின் திட்டங்கள் மற்றும் முன்னெடுப்புகள்

பிரதமரின் பயிற்சித் திட்டம் - 2 ஆண்டுகள் நிறைவு

- பிரதம மந்திரி பயிற்சித் திட்டம் (PM Internship Scheme - PMIS) செயல்படுத்தப்பட்டு இரண்டு ஆண்டுகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

PMIS குறித்த தகவல்கள்:

- அறிவிக்கப்பட்ட காலம்: 2024-25 மத்திய நிதிநிலை அறிக்கை.
- நோக்கம்: வேலை தேடுபவர்களுக்கு முன்னணி நிறுவனங்களில் நேரடி பணி அனுபவத்தை வழங்குதல்.
- செயல்படுத்தும் அமைச்சகம்: பெருநிறுவன விவகாரங்கள் அமைச்சகம் (Ministry of Corporate Affairs).
- பலன்கள்:
 - மாதம் ₹9,000 உதவித்தொகை.
 - ஒரே தவணையாக ₹6,000 சேருதல் மானியம் (joining grant).
 - தொழிற்சூழலில் நேரடி அனுபவம்.
- கால அளவு: 6 அல்லது 9 மாதங்கள்.

- **தகுதிகள்:** 10-ஆம் வகுப்பு, 12-ஆம் வகுப்பு, ஐடிஐ (ITI), பட்டயம், இளங்கலை மற்றும் முதுகலை பட்டப்படிப்புகள்.
- **முன்னணி நிறுவனங்கள்:** கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சராசரி சிஎஸ்ஆர் (CSR) செலவினங்களின் அடிப்படையில் கண்டறியப்படுகின்றன.
- **நிறுவனங்களின் பங்களிப்பு:** விருப்பத்தின் பேரில் (voluntary).

தகுதிகள்

- **வயது:** 18-25 ஆண்டுகள் (SC/ST/OBC பிரிவினருக்கு வயது வரம்பில் தளர்வு உண்டு).
- முழுநேரப் பணியில் இருக்கக்கூடாது.
- **குடும்ப வருமானம்:** குடும்பத்தில் எவரும் ஆண்டுக்கு ₹8 லட்சத்திற்கு மேல் வருமானம் ஈட்டக்கூடாது.
- **ITI:** பத்தாம் வகுப்பு (மெட்ரிகுலேஷன்) + தொடர்புடைய துறையில் ITI சான்றிதழ்.
- **பட்டயம்:** இடைநிலை கல்வி (Intermediate) + AICTE அங்கீகாரம் பெற்ற பட்டயம்.
- **பட்டப்படிப்பு:** UGC/AICTE அங்கீகாரம் பெற்ற பல்கலைக்கழகத்தில் இளங்கலைப் பட்டம்.

திட்டத்தில் செய்யப்பட்டுள்ள முக்கிய மாற்றங்கள்

- **விரிவுபடுத்தப்பட்ட வரம்பு:** முதல் 500 நிறுவனங்களைத் தாண்டி, குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் (MSMEs) மற்றும் வளர்ந்து வரும் துறைகளும் (sunrise sectors) சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.
- **அதிகரித்த உதவித்தொகை:** மாதம் ₹9,000 ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.
- **நெகிழ்வான கால அளவு:** 12 மாதங்களிலிருந்து 6-9 மாதங்களாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.
- **தளர்வு அளிக்கப்பட்ட தகுதிகள்:**
 - **வயது வரம்பு** 21-24 என்பதிலிருந்து 18-25 ஆண்டுகளாக விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.
 - **முதுகலைப் பட்டம் பெற்றவர்கள் மற்றும் இளங்கலை/முதுகலை இறுதியாண்டு மாணவர்கள்** சேர்க்கப்பட்டுள்ளனர்.

செயல்திறன்

- மாற்றங்களின் விளைவாக, மூன்றாம் சுற்றில் சேரும் இளைஞர்களின் எண்ணிக்கை 67% முதல் 100% வரை அதிகரித்துள்ளது.
- **மூன்றாம் சுற்று:** ஏப்ரல் 2026-இல் தொடங்கப்பட்டு, டிசம்பர் 2026-இல் முடிவடைகிறது.

முக்கியத்துவம்

- **வேலைவாய்ப்புக்குத் தயாராகாதல்:** கல்விக்கும் தொழில்துறைக்கும் இடையிலான இடைவெளியைக் குறைக்கிறது.
- **மக்கள்தொகைப் பலன்:** இளைஞர்களை உற்பத்தித்திறன் மிக்க பணியாளர்களாக மாற்றுகிறது.
- **தொழில்துறைப் பங்கேற்பு:** குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களையும் (MSMEs) வளர்ந்து வரும் துறைகளையும் ஈடுபடுத்துவது வாய்ப்புகளை விரிவுபடுத்துகிறது.

பிரதமரின் பயிற்சித் திட்டம் - 2 ஆண்டுகள் நிறைவு

வேலைவாய்ப்பு | திறன் மேம்பாடு



2024-25

ஒன்றிய
பட்ஜெட்டில்
அறிவிக்கப்பட்டது



செயல்படுத்தும்
அமைச்சகம் :
கார்ப்பரேட்
விவகாரங்கள்
அமைச்சகம்



2 ஆண்டுகள்

மாதாந்திர
உதவித்தொகை:
₹9,000
(மாதத்திற்கு)
(ஆதாரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டது)





ஒருமுறை வழங்கப்படும்
சேர்க்கைக் தொகை:
₹6,000

பயிற்சி காலம்:
6 அல்லது 9 மாதங்கள்



இளைஞர்களுக்கு
நிறு உலகத் தொழில்துறை
அனுபவத்தை வழங்கும்
நோக்கத்தில்
திட்டமிடப்பட்டது





கால அளவு:
6 அல்லது 9
மாதங்கள்

பயிற்சி காலம்:
6 அல்லது 9 மாதங்கள்



இளைஞர்களுக்கு
நிறு உலகத் தொழில்துறை
அனுபவத்தை வழங்கும்
நோக்கத்தில்
திட்டமிடப்பட்டது





இந்திய அரசு

தலைப்பு: அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பம்

சூரிய ஒளிவட்டத்தின் டாப்ளர் திசைவேகப் பிம்பங்களை உருவாக்கும்
ஆதித்யா-எல்1

இந்தியாவின் முதல் சூரிய விண்கலமான ஆதித்யா-எஸ்1-இலிருந்து பெறப்பட்ட தரவுகளைப் பயன்படுத்தி, விஞ்ஞானிகள் சூரிய ஒளிவட்டத்தில் நிகழும் செயல்பாடுகளின் டாப்ளர் திசைவேகப் படங்களை உருவாக்கினர்.

முக்கியக் குறிப்புகள்

- **நேர்மறை டாப்ளர் திசைவேகம்:** பிளாஸ்மா பார்ப்பவரிடமிருந்து விலகிச் செல்கிறது.
- **எதிர்மறை டாப்ளர் திசைவேகம்:** பிளாஸ்மா பார்ப்பவரை நோக்கி நகர்கிறது.
- **டாப்ளர் விளைவு:** அலைகளின் அதிர்வெண் மாற்றத்தின் மூலம் வேகம் மற்றும் திசையை அளவிடுகிறது.
- **முக்கியத்துவம்:** சூரியன்-பூமி திசையில் ஒளிவட்டப் பெருவெடிப்புகள் (CMEs) பரவுவது குறித்த தகவல்கள் – இதுவரை கிடைக்காதவை.

ஆதித்யா-எல்1 (Aditya-L1) பற்றி

- ஏவப்பட்ட ஆண்டு: 2023.
- சூரியனை ஆய்வு செய்வதற்கான இந்தியாவின் முதல் விண்வெளி சார்ந்த ஆய்வகம்.
- அமைவிடம்: லாக்ரேஞ்ச் புள்ளி எல்1 (Lagrange Point L1).

லாக்ரேஞ்ச் புள்ளிகள் (Lagrange Points) பற்றி

- இரு விண்பொருட்களின் (உதாரணமாக, சூரியன் மற்றும் பூமி) ஈர்ப்பு விசைகள் சமநிலையில் இருக்கும் புள்ளிகள்.
- ஐந்து லாக்ரேஞ்ச் புள்ளிகள்:
 - நிலையற்றவை (Unstable): எல்1, எல்2, எல்3.
 - நிலையானவை (Stable): எல்4, எல்5.

L1-இன் நன்மைகள்

- சூரியன்-விண்கலத்தின் சீரான திசைவேக மாற்றம் - சூரிய நிலநடுக்கவியலுக்குப் பயனுள்ளது.
- பூமியின் காந்த மண்டலத்திற்கு வெளியே - சூரியக் காற்றை மாதிரியாக எடுக்க உகந்தது.
- சூரியனைத் தொடர்ச்சியாகவும் தடையின்றியும் காணுதல் மற்றும் பூமியுடன் தொடர்பு கொள்ளுதல்.

ஏழு கருவிகள்

- தொலைவு உணர்தல் (4):
 - VELC (கண்ணுக்குப் புலப்படும் உமிழ்வு வரிக் கொரோனாகிராஃப்): கொரோனா, CME-கள்.
 - SUIT (சூரிய புற ஊதா படமெடுக்கும் தொலைநோக்கி): ஒளிமண்டலம் மற்றும் நிறமண்டலம்; சூரியக் கதிர்வீச்சு.
 - SoLEXS (சூரிய குறைந்த ஆற்றல் எக்ஸ்-கதிர் நிறமாலைமானி): மென் எக்ஸ்-கதிர் வெடிப்புகள்.
 - HELIOS (உயர் ஆற்றல் L1 சுற்றுப்பாதை எக்ஸ்-கதிர் நிறமாலைமானி): கடின எக்ஸ்-கதிர் வெடிப்புகள்.
- நேரடி (3):
 - ASPEX (ஆதித்யா சூரியக் காற்றுத் துகள் பரிசோதனை): சூரியக் காற்றுத் துகள்கள்.
 - PAPA (ஆதித்யாவிற்கான பிளாஸ்மா பகுப்பாய்வுத் தொகுப்பு): எலக்ட்ரான்கள் மற்றும் புரோட்டான்கள்.

- மேம்பட்ட மும்முனை உயர் தெளிவுத்திறன் எண்ணிமக் காந்தமானிகள்:
L1-இல் உள்ள கோள்களிடையே காந்தப்புலம்.

உங்களுக்குத் தெரியுமா?

- ஆதித்யா-எல்1 (Aditya-L1), 2023 செப்டம்பர் 2 அன்று ஸ்ரீஹரிகோட்டாவிலிருந்து பிளஸ்எல்வி-சி57 (PSLV-C57) ஏவுகணை மூலம் விண்ணில் செலுத்தப்பட்டது.
- எல்1 (L1) புவிமையிலிருந்து சுமார் 1.5 மில்லியன் கி.மீ தொலைவில் உள்ளது.



இந்தியாவின் அணுசக்தித் திட்டம்: நிலை, சவால்கள் மற்றும் இலக்குகள்

- இந்தியாவின் அணுசக்தித் திட்டம் போர் நோக்கங்களுக்காக அல்லாமல், அமைதி நோக்கங்களுக்காகவே அர்ப்பணிக்கப்பட்டுள்ளது என்று மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சர் டாக்டர் ஜிதேந்திர சிங் தெரிவித்தார்.
- இந்தியாவின் எதிர்கால எரிசக்தித் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதில் அணுசக்தி முக்கியப் பங்காற்றும்.

இந்தியாவில் அணுசக்தியின் நிலை:

- உலைகள்: செயல்பாட்டில் உள்ள 25 அணு உலைகள்.
- மின் உற்பத்தித் திறன்: 8.7 ஜிகாவாட்-மின்சாரம் (GWe).
- மின் உற்பத்தி: 2024-25 ஆம் ஆண்டில் 56,681 மில்லியன் யூனிட்கள்.
- பங்கு: இந்தியாவின் மொத்த மின்சார உற்பத்தியில் சுமார் 3%.
- கட்டுமானத்தில் உள்ளவை: 10 அணு உலைகள் (சுமார் 8 GWe).
- திட்டத்திற்கு முந்தைய நிலையில் உள்ளவை: 10 அணு உலைகள் (சுமார் 6.6 GWe).
- சர்வதேச ஒத்துழைப்பு: குடிமை அணுசக்தி ஒத்துழைப்பு தொடர்பாக 18 நாடுகளுடன் அரசுகளுக்கிடையேயான ஒப்பந்தங்கள் (IGAs) மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

மின் உற்பத்தித் திறன் இலக்குகள்

- 2031-32-க்குள் 22.48 ஜிகாவாட் (22,480 மெகாவாட்).
- 2047-க்குள் 100 ஜிகாவாட்.
- 700 மெகாவாட் மற்றும் 1,000 மெகாவாட் திறன் கொண்ட உள்நாட்டு அணு உலைகள் உருவாக்கத்தில் உள்ளன.

அணுசக்தி விரிவுபடுத்துவதன் காரணம்

- அதிகரிக்கும் தேவை: 2047-க்குள் மின்சாரத் தேவை 4 முதல் 5 மடங்கு அதிகரிக்கும்.
- அடிப்படை மின் சுமை (Base-Load Power): புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி ஆதாரங்களுக்கு இது ஒரு சிறந்த துணையாக அமைகிறது.
- காலநிலை இலக்குகள்:
 - 2030-க்குள் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் (GDP) உமிழ்வுச் செறிவை (emission intensity) 45% குறைத்தல் (2005-ஆம் ஆண்டு அளவிலிருந்து).
 - 2030-க்குள் நிறுவப்பட்ட மின் உற்பத்தித் திறனில் 50%-ஐ புதைபடிவமற்ற எரிசக்தி ஆதாரங்களிலிருந்து பெறுதல்.

இந்திய அணுசக்தித் திட்டத்தின் வரலாறு

- அணுசக்தி ஆணையம்: 1948.
- அப்சரா (1956): ஆசியாவின் முதல் ஆராய்ச்சி அணு உலை; இது பாம்பேவில் (தற்போது மும்பை) உள்ள பாபா அணு ஆராய்ச்சி மையத்தில் (BARC) அமைக்கப்பட்டது.
- தாராபூர் (1969): ஜப்பானுக்கு அடுத்தபடியாக, அணுமின் நிலையத்தை அமைத்த இரண்டாவது ஆசிய நாடாக இந்தியா மாறியது.
- இந்திய அணுசக்தித் திட்டத்தின் தந்தை: டாக்டர் ஹோமி ஜே. பாபா.

மூன்று கட்ட அணுசக்தி திட்டம்

- கட்டம் 1 – அழுத்தப்பட்ட கனநீர் உலைகள் (PHWRs):
 - எரிபொருள்: இயற்கை யுரேனியம் (U-238 மற்றும் சிறிதளவு U-235).
 - மிதவேகப்படுத்தி (Moderator) மற்றும் குளிர்விப்பான் (Coolant): கனநீர் (D₂O).
 - துணை விளைபொருளாக புளூட்டோனியம்-239-ஐ உருவாக்குகிறது.
- கட்டம் 2 – வேக நியூட்ரான் இனப்பெருக்க உலைகள் (FBRs):
 - எரிபொருள்: Pu-239 + U-238.
 - இவை பயன்படுத்தும் பிளவுபடக்கூடிய பொருளை விட, அதிக அளவிலான பிளவுபடக்கூடிய பொருளை உற்பத்தி செய்கின்றன.
 - Pu-239 மற்றும் U-233 ஆகியவற்றை உருவாக்குகின்றன.

- கட்டம் 3 - மேம்பட்ட கனநீர் உலைகள் (AHWRs):
 - எரிபொருள்: தோரியம்-232 (இது U-233 ஆக மாற்றப்படுகிறது).
 - இந்தியாவில் உள்ள பெருமளவிலான தோரிய இருப்புக்களைப் பயன்படுத்துகிறது.

மைல்கல் – PFBR, கல்பாக்கம் (தமிழ்நாடு)

- தமிழ்நாட்டின் கல்பாக்கத்தில் உள்ள உள்நாட்டு முன்மாதிரி வேக இனப்பெருக்க அணு உலை (PFBR), ஏப்ரல் 2026-ல் முதல் நிலைநிலையை அடைந்தது.
- இந்தியா தனது அணுசக்தித் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தில் நுழைந்துள்ளது.
- முழுமையாகச் செயல்படத் தொடங்கும் போது, ரஷ்யாவிற்குப் பிறகு வணிகரீதியான வேக இனப்பெருக்க அணு உலையை இயக்கும் இரண்டாவது நாடாக இந்தியா திகழும்.

சவாஸ்கள்

- குறைந்த இலகு நீர் அணு உலை (LWR) அனுபவம்: இந்தியா முக்கியமாக PHWR மற்றும் FBR-களை மட்டுமே கட்டியுள்ளது, இலகு நீர் அணு உலைகளை (LWRs) அல்ல.
- இலகு நீர் அணு உலைகள்: உலகளாவிய குடிமை அணுசக்தித் திறனில் 85%-க்கும் மேல்; சாதாரண நீரை குளிரூட்டியாகவும் மட்டுப்படுத்தியாகவும் பயன்படுத்துகின்றன; எளிமையானவை, மலிவானவை, அதிக வெப்பத் திறன் கொண்டவை.
- குறைந்த யுரேனியம்: தரம் குறைந்த உள்நாட்டு இருப்பு; இறக்குமதியைச் சார்ந்துள்ளது.
- அதிக மூலதனச் செலவு மற்றும் நீண்ட கட்டுமானக் காலங்கள்.
- தொழில்நுட்பம்: SMR-கள் இன்னும் ஆரம்பக் கட்டத்தில் உள்ளன.
- பொதுப் பாதுகாப்பு குறித்த கவலைகள் மற்றும் உள்ளூர் எதிர்ப்பு.
- தோரியம் இடைவெளி: வணிகரீதியான தோரியம் தொழில்நுட்பம் இன்னும் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

அரசாங்க முன்னெடுப்புகள்

- **அணுசக்தித் திட்டம் (Nuclear Energy Mission):** 2047-க்குள் 100 ஜிகாவாட் (GW) மின் உற்பத்தி இலக்கு.
- **'பாரத் சிறிய அணு உலைகள்' (Bharat Small Reactors)** மற்றும் SMR-கள் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

- **SHANTI சட்டம், 2025:** அணுசக்தி உற்பத்தித் திறனை விரிவுபடுத்தவும், மேம்பட்ட அணு உலைகளை உருவாக்கவும், அணுசக்தித் துறையில் பரந்த பங்கேற்பை ஊக்குவிக்கவும் வழிவகை செய்கிறது.
- **ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டிற்கான (R&D) நிதி ஒதுக்கீடு:** 2025-26 மத்திய நிதிநிலை அறிக்கையில் சுமார் ₹20,000 கோடி.
- சர்வதேச கூட்டணிகள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பரிமாற்றம்.

உங்களுக்குத் தெரியுமா?

- தமிழ்நாட்டின் திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள கூடங்குளம் அணுமின் நிலையம், ரஷ்யாவின் ஒத்துழைப்புடன் கட்டப்பட்ட இந்தியாவின் மிகப்பெரிய அணுமின் நிலையமாகும்; இதில் VVER (லேசான நீர் - light water) வகை அணு உலைகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.
- கல்பாக்கத்தில் 'மெட்ராஸ் அணுமின் நிலையம்' (MAPS) அமைந்துள்ளது.
- இந்தியாவின் மிகப்பெரிய தோரியம் (thorium) வளங்கள் கேரளா, தமிழ்நாடு மற்றும் ஓடிசா கடற்கரைப் பகுதிகளில் உள்ள மோனசைட் மணலில் காணப்படுகின்றன.

தலைப்பு: பொருளாதாரம்

உதான் திட்டத்தின் 10 ஆண்டுகள்

உதான் திட்டம் பத்து ஆண்டுகளை நிறைவு செய்துள்ளது. இது, சேவை கிடைக்காத மற்றும் போதிய சேவை கிடைக்காத பகுதிகளுக்கு இந்தியாவின் பிராந்திய விமானப் போக்குவரத்து வலையமைப்பை கணிசமாக விரிவுபடுத்தியுள்ளது.

உதான் பற்றி

- **முழு வடிவம்:** உதே தேஷ் கா ஆம் நாக்ரிக் (நாட்டின் சாதாரண குடிமகன் பறக்கட்டும்).
- **திட்டத்தின் பெயர்:** பிராந்திய இணைப்புத் திட்டம் (RCS) – உதான்.
- **தொடங்கப்பட்டது:** 2016-ல் பிரதம மந்திரியால்.
- **கொள்கை அடிப்படை:** தேசிய குடிமை விமானப் போக்குவரத்துக் கொள்கை (NCAP), 2016 – 10 ஆண்டு தொலைநோக்குப் பார்வை.
- **நோக்கம்:** சந்தை சார்ந்த, நிதி ஆதரவு அணுகுமுறை மூலம் இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் நிலை நகரங்களை இணைப்பது.
- **முதல் விமானப் பயணம்:** சிம்லா-டெல்லி, ஏப்ரல் 2017.

- விமான நிறுவனங்களுக்கான ஊக்கத்தொகைகள்: பிராந்திய வழித்தடங்களில் மலிவு விலைக் கட்டணங்களுக்கான சலுகைகள் மற்றும் சாத்தியக்கூறு இடைவெளி நிதி (VGF).

இதுவரை ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றம்

- செயல்படுத்தப்பட்ட வழித்தடங்கள்: 687.
- செயல்படுத்தப்பட்ட விமான நிலையங்கள்: 95 (இதில் 17 ஹெலிபேர்டுகள் மற்றும் 2 நீர்நிலை விமான நிலையங்கள் அடங்கும்).
- இயக்கப்பட்ட விமானங்கள்: 3.68 இலட்சத்திற்கும் மேல்.
- பயணிகளின் எண்ணிக்கை: 1.72 கோடி.
- செயல்பாட்டில் உள்ள விமான நிலையங்கள்: 74 (2014-ல்) என்பதிலிருந்து 165-ஆக (ஜூலை 2026-ல்) உயர்ந்துள்ளது.

திருத்தப்பட்ட உதான் திட்டம் (சமீபத்தியது)

- அங்கீகாரம் அளித்த அமைப்பு: மத்திய அமைச்சரவை.
- கால அளவு: 2026-27 நிதியாண்டு முதல் 2035-36 நிதியாண்டு வரை (10 ஆண்டுகள்).
- நிதி ஒதுக்கீடு: ₹28,840 கோடி.
- திட்டக் கூறுகள்:
 - 8 ஆண்டுகளில், இதுவரை சேவை வழங்கப்படாத இடங்களில் 100 விமான நிலையங்களை உருவாக்குதல் – ₹12,159 கோடி.
 - தொலைதூரப் பகுதிகள், மலைப் பகுதிகள், தீவுகள் மற்றும் பின்தங்கிய (aspirational) மாவட்டங்களில் 200 நவீன ஹெலிபேடுகளை அமைத்தல் – ₹3,661 கோடி.
 - விமான நிறுவனங்களுக்கான (சாத்தியக்கூறு இடைவெளி நிதி - செயல்பாட்டு இடைவெளி நிதி உதவி) – 10 ஆண்டுகளில் ₹10,043 கோடி.

முக்கியத்துவம்

- அனைவரையும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சி: இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் நிலை நகரங்கள் தேசிய சந்தைகளுடன் இணைக்கப்படுதல்.
 - உதாரணம்: விஜயவாடா-கடப்பா - முன்பு சாலை மார்க்கமாக 8-10 மணி நேரப் பயணம், இப்போது குறுகிய நேர விமானப் பயணம்.
- உள்கட்டமைப்பு விரிவாக்கம்.
- மூலோபாயச் சமநிலை: வடகிழக்கு, மலைப்பகுதிகள், தீவுகளுக்கான இணைப்பு; எல்லை ஒருங்கிணைப்பு.
- பொருளாதாரப் பெருக்கி: சுற்றுலா, குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் (MSMEs), விரைவில் கெட்டுப்போகும் பொருட்களின் ஏற்றுமதியை ஊக்குவிக்கிறது.

- தொழில்துறைத் தேவை: வான்வழிப் போக்குவரத்து மீட்பு (ATR)/சிறிய விமானங்கள், பராமரிப்பு, பழுதுபார்ப்பு (MRO) சேவைகள், விமானி பயிற்சி வேலைகள்.

சவால்கள்

- வழித்தட நிலைத்தன்மை: குறைந்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை காரணமாக, VGF (விரிவான விமான எரிபொருள் திட்டம்) முடிந்த பிறகு (3 ஆண்டுகள்) பல வழித்தடங்கள் செயலிழந்துவிடுகின்றன.
- செயலற்ற விமான நிலையங்கள்: தேவை மதிப்பீடு இல்லாமல் கட்டப்பட்டவை; மோசமான இறுதிக்கட்ட இணைப்பு.
- நிதிச்சுமை: மானியத்தைச் சார்ந்திருத்தல்.
- விமான நிறுவனங்களின் பலவீனம்: அதிக ATF (விமான விசையாழி எரிபொருள்) செலவுகள், மாறுபடும் மாநில மதிப்புக்கூட்டு வரி (VAT), குத்தகைச் செலவுகள், விமானப் பற்றாக்குறை; பல நிறுவனங்கள் வெளியேறிவிட்டன.
- செயல்பாட்டு அபாயங்கள்: மலைப்பாங்கான நிலப்பரப்பு, குறுகிய ஓடுபாதைகள், வானிலை, பலவீனமான MRO ஆதரவு.



உங்களுக்குத் தெரியுமா?

- தமிழ்நாட்டில் உள்ள உதான் வழித்தடங்களில் சேலம் மற்றும் நெய்வேலி விமான நிலையங்கள் அடங்கும்.

தலைப்பு: பேரிடர் மேலாண்மை

தொலைத்தொடர்பு உள்கட்டமைப்பின் பேரிடர் மீள்திறன்

பேரிடரைத் தாங்கும் உள்கட்டமைப்புக்கான கூட்டமைப்பு (CDRI) மற்றும் தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (NDMA) நடத்திய ஓர் ஆய்வில், அதிக அபாயம் உள்ள ஐந்து

மாநிலங்களில் உள்ள தொலைத்தொடர்பு கோபுரங்களின் பல்முனை அபாய பாதிப்புகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன:

- அஸ்ஸாம், குஜராத், ஒடிசா, தமிழ்நாடு, உத்தரகாண்ட்.

முக்கியக் கண்டுபிடிப்புகள்

- **தமிழ்நாடு:**
 - 48,416 தொலைத்தொடர்பு கோபுரங்கள் வரைபடமாக்கப்பட்டுள்ளன.
 - 57% கோபுரங்கள் அதிக அல்லது மிக அதிக குறாவளிக் காற்று அபாயத்தை எதிர்கொள்கின்றன.
- **குஜராத்:**
 - 28% கோபுரங்கள் மிக அதிக குறாவளிக் காற்றுக்கு ஆளாகியுள்ளன.
 - 12% கோபுரங்கள் வெள்ள அபாயத்தை எதிர்கொள்கின்றன.
 - 12% கோபுரங்கள் அதிக/மிக அதிக நில அதிர்வு மண்டலங்களில் அமைந்துள்ளன.
- **உத்தரகாண்ட்:**
 - 25% கோபுரங்கள் மிக அதிக குறாவளிக் காற்றுக்கு ஆளாகியுள்ளன.
 - 10% கோபுரங்கள் அதிக நிலச்சரிவு அபாயம் உள்ள பகுதிகளில் அமைந்துள்ளன.
- **அசாம் மற்றும் உத்தரகாண்ட்:** அனைத்து கோபுரங்களும் நில அதிர்வு மண்டலங்கள் IV மற்றும் V-இல் அமைந்துள்ளன.

சிடிஆர்ஐ (CDRI) பற்றி

- **நிறுவப்பட்டது:** 2019, இந்திய அரசின் தலைமையில், யுஎன்டிஆர்ஆர் (UNDRR) ஆதரவுடன்.
- **தொடங்கப்பட்டது:** ஐ.நா. காலநிலை நடவடிக்கை உச்சிமாநாடு, நியூயார்க் (2019).
- **உறுப்பினர்கள்:** பலதரப்பட்ட பங்குதாரர்கள் – தேசிய அரசுகள், ஐ.நா. முகமைகள், பலதரப்பு வங்கிகள், தனியார் துறை, கல்வித்துறை.
- **செயலகம்:** புது தில்லி.
- **நோக்கம்:** காலநிலை மற்றும் பேரிடர் அபாயங்களுக்கு எதிராக உள்கட்டமைப்பின் மீள்திறனை மேம்படுத்துதல்.

என்டிஎம்ஏ (NDMA) பற்றி

- பேரிடர் மேலாண்மைக்கான உச்சபட்ச சட்டப்பூர்வ அமைப்பு.
- **நிறுவப்பட்டது:** பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம், 2005-இன் கீழ்.
- **தலைவர்:** பிரதமர்.

- எஸ்.டி.எம்.ஏ-க்கள் (SDMAs) முதலமைச்சர்களின் தலைமையில் இயங்குகின்றன.
- பணிகள்:
 - கொள்கைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை வகுத்தல்.
 - அமைச்சகங்களின் திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் அளித்தல்.
 - அமலாக்கம் மற்றும் செயலாக்கத்தை ஒருங்கிணைத்தல்.
 - தனிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான நிதிகளைப் பரிந்துரைத்தல்.

இந்தியாவின் தொலைத்தொடர்புத் துறை (2026)

- உலகின் இரண்டாவது பெரிய தொலைத்தொடர்பு சந்தை.
- தொலைபேசி சந்தாதாரர்கள்: 1,337.54 மில்லியன்.
- தொலைபேசி அடர்த்தி: 93.69% (ஏப்ரல் 2026).
- இணைய சந்தாதாரர்கள்: 1.09 பில்லியன் (மார்ச் 2026).
- சந்தை கணிப்பு: 2030-க்குள் \$2.8 டிரில்லியன்.
- முதல் 5 வழங்குநர்கள்: ரிலையன்ஸ் ஜியோ, பார்தி ஏர்டெல், வோடஃபோன் ஐடியா, பிஎஸ்என்எல், அட்ரியா கன்வர்ஜென்ஸ் டெக்னாலஜிஸ் - பிராட்பேண்ட் சந்தாதாரர்களில் 98.61%.

அரசு முன்னெடுப்புகள்

- கதிசக்தி சஞ்சார் இணையதளம்: ஒளியிழை மற்றும் கோபுரங்களுக்கான ஒற்றைச் சாளர வழி உரிமை (RoW) அனுமதி.
- பாரத்நெட்: அனைத்து கிராம பஞ்சாயத்துகளுக்கும் அதிவேக அகன்ற வலையமைப்பு; எண்ம பாரத் நிதியின் ஆதரவுடன்.
- தொலைத்தொடர்பு உற்பத்திக்கு PLI திட்டம்.
- பாரத் 6ஜி தொலைநோக்குப் பார்வை.
- தொலைத்தொடர்புச் சட்டம், 2023: 1885 ஆம் ஆண்டின் இந்திய தந்திச் சட்டத்திற்குப் பதிலாகக் கொண்டுவரப்பட்டது.

உங்களுக்குத் தெரியுமா?

- வர்தா புயல் (2016) மற்றும் மிச்சாங் புயல் (2023) ஆகியவை சென்னையில் பெரும் தொலைத்தொடர்புத் தடைகளை ஏற்படுத்தின.

சர்வதேசச் செய்திகள்:

இந்தியா-சலூதி அரேபியா மின் இணைப்பு

இந்தியாவும் சலூதி அரேபியாவும் ஒரு மெய்நிகர் இருதரப்புக் கூட்டத்தில், முன்மொழியப்பட்ட மின் கட்டமைப்பு இணைப்புத் திட்டத்தின் முன்னேற்றத்தை ஆய்வு செய்தன.

திட்டம் பற்றி

- நீண்ட தூர கடலடி உயர் மின்னழுத்த நேர் மின்னோட்ட (HVDC) கேபிள் வழியாக இரு நாடுகளின் மின் கட்டமைப்புகளையும் இணைக்கிறது.
- புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டது: 2023, ரியாத் - கட்டமைப்பு இணைப்பு, பசுமை ஹைட்ரஜன், விநியோகச் சங்கிலிகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.
- நீளம்: சுமார் 1,700 கி.மீ கடலடி இணைப்பு.
- செலவு: சுமார் \$47,000 கோடி (\$5.5 பில்லியன்).
- திறன்: 2 ஜிகாவாட் மின் பரிமாற்றம்.
- நோக்கங்கள்: அவசரகால ஆதரவு, புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் ஒருங்கிணைப்பு.

முக்கியத்துவம்

- ஒரே சூரியன் ஒரே உலகம் ஒரே கட்டமைப்பு (OSOWOG) தொலைநோக்குப் பார்வைக்கு ஆதரவளிக்கிறது.
- ஆற்றல் பாதுகாப்பையும் இந்தியா-வளைகுடா உறவுகளையும் வலுப்படுத்துகிறது.

கொழும்பு துறைமுக தளவாடத் திட்டத்திலிருந்து சைனா மெர்ச்சண்டீஸ் நிறுவனம் விலகல்

இலங்கையின் கொழும்புத் துறைமுகத்தில் முன்மொழியப்பட்ட 392 மில்லியன் டாலர் மதிப்பிலான சரக்கு போக்குவரத்து மையத் திட்டத்திலிருந்து சீனாவின் அரசுக்குச் சொந்தமான சைனா மெர்ச்சண்டீஸ் போர்ட் ஹோல்டிங்ஸ் நிறுவனம் விலகிக்கொண்டது.

திட்டம் பற்றிய விவரம்

- பெயர்: தெற்காசிய வர்த்தக மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து மையம் (SACLH).
- அறிவிக்கப்பட்ட ஆண்டு: 2023.
- பங்குகள்:
 - சைனா மெர்ச்சண்டீஸ்: 70%.
 - இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA): 15%.
 - ஆக்சஸ் இன்ஜினியரிங்: 15%.

- ஒப்பந்தம் கைவிடப்பட்டதற்கான காரணம்: மாறிய வெளிப்புறச் சூழ்நிலைகள், காலக்கெடு, வர்த்தகக் கருத்தாய்வுகள்.
- தொடர்ந்து செயல்படும் சீன நிறுவனங்கள்: கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT) மற்றும் அம்பாந்தோட்டா துறைமுகம்.

இந்தியாவின் நிலைப்பாடு

- கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச முனையம்: அதானி தலைமையிலான, ஜான் கீல்ஸ் மற்றும் இலங்கை மக்கள் பேரவையுடனான 35 ஆண்டு கால சலுகை ஒப்பந்தம்.
- அண்டை நாடுகளுக்கு முன்னுரிமை மற்றும் மகாசாகர்: வளர்ச்சி கூட்டாண்மை, கடன் சார்ந்த நெம்புகோல் அல்ல.
- நெருக்கடி கால ஆதரவு: 2022-ல் சுமார் 4 பில்லியன் டாலர் உதவி; இலங்கையின் சர்வதேச நாணய நிதியத் திட்டத்திற்கு ஆதரவளித்தது.
- உள்நாட்டுத் துறைமுகங்கள்: வெளிநாட்டு சரக்கு மாற்று மையங்களைச் சார்ந்திருப்பதைக் குறைப்பதற்காக விழிஞ்சம் (கேரளா) மற்றும் கிரேட் நிக்கோபார் துறைமுகங்கள்.

